OPIS TECHNICZNY
do projektu zagospodarowania terenu i projektu budowlano-wykonawczego
„Remont drogi ulicy Plebiscytowej w Straduni w celu usprawnienia ruchu w obrębie terenów inwestycyjnych działki nr 1172 , 18/5 , 18/28 , 1307/2 i 1037/1

l. PODSTAWA OPRACOWANIA

l. l Umowa
1.2Projekt budowlany
1.3Wizja lokalna dokonana przez autora
1.4Ustawa Prawo Budowlane
1.5Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dziennik Ustaw nr 43 z 14 maja 1999 r.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy dla zadania **„Remont drogi ulicy Plebiscytowej w Straduni w celu usprawnienia ruchu w obrębie terenów inwestycyjnych”**

3 .OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projektowana droga, ulica Plebiscytowa w Straduni jest drogą jednojezdniową o szerokości jezdni od 3,5 do 6 m. Posiada ona nawierzchnię bitumiczną zniszczoną , z licznymi ubytkami i deformacjami . Nawierzchnia wymaga remontu kapitalnego , wraz z wymianą podbudowy.

Droga łączy drogę powiatową relacji Stradunia –Walce z drogą dojazdową do terenów inwestycyjnych – ulicą Diamentową.

Jezdnia:
Droga powiatowa na przedmiotowym odcinku posiada następujące parametry techniczne:
-jezdnia o nawierzchni bitumicznej
-stan nawierzchni określa się jako zły. Na całym odcinku jezdnia bitumiczna zniszczona Nawierzchnia posiada liczne wykruszenia i ubytki- nawierzchnia jest zdeformowana w profilu podłużnym i poprzecznym na całej swej długości.

Pobocza:
- droga posiada pobocza gruntowe, zdeformowane w profilu poprzecznym, szerokość poboczy od 0,5do 3,0m

Odwodnienie:
Powierzchniowe na pobocza , gdzie woda opadowa wsiąka do gruntu

Zieleń:
Nie dotyczy

Uzbrojenie i urządzenia obce:
w pasie drogowym ulicy Plebiscytowej zlokalizowane są takie urządzenia uzbrojenia terenu jak:
-kanalizacja sanitarna
-wodociąg
-linie energetyczne
-linie oświetleniowe
-linie telekomunikacyjne.

Oznakowanie:
-droga posiada oznakowanie pionowe, częściowo skorodowane do wymiany
-**Chodniki:**
- brak

Warunki gruntowo-wodne:
Z uwagi na charakter zamierzenia – remont istniejącej drogi , nie przeprowadzono szczegółowych badań podłoża gruntowego , a jedynie dokonano oceny makroskopowej przyległych gruntów. Są to grunty piaszczysto – gliniaste.

4.PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Kategoria geotechniczna obiektu I

Projekt przewiduje remont drogi polegający na wymianie podbudowy oraz warstw jezdnych. Projektuje się także korektę łuków wyokrąglających na skrzyżowaniach i dostosowanie tych łuków do wymogów normowych.

Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniach :
- •Warstwa odcinająca z piasku — 10 cm
- • Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 20 cm
- •Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego - 10 cm

Po wykonaniu podbudowy tłuczniowej na poszerzeniu cała powierzchnię jezdni należy skropić emulsją asfaltową . Po jej skropieniu wykonać należy bitumiczną warstwę Wyrównawczo - wiążącą z betonu asfaltowego 0/20 o grubości średnio 5 cm , a następnie warstwę ścieralną z betonu asfaltowego 0/12 o grubości 4 cm.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+144 Krawędzie jezdni ograniczone opornikiem betonowym ustawionym na ławie betonowej

Roboty towarzyszące:
- •Plantowanie i uzupełnienie poboczy wraz
- •Wymiana oznakowania

Uwaga . Materiały z rozbiórki nawierzchni i podbudowy istniejącej drogi wykorzystać należy do stabilizacji podłoża pod nowe warstwy konstrukcyjne

Remont ulicy Plebiscytowej w Straduni podniesie parametry techniczno – użytkowe tej drogi. Stanowić ona będzie mogła bezpieczny dojazd od strony powiatowej Stradunia – Walce do ulicy Diamentowej , a tym samym do terenów inwestycyjnych. Dojazd ten stanowić mógłby awaryjny objazd drogi powiatowej i połączyć tę drogę z terenami inwestycyjnymi

5.GŁÓWNE PARAMETRY GEOMETRYCZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

Długość odcinka - 407,0 m
Szerokość jezdni — 4,5 - 6,0 m
Szerokość poboczy – 0,3 – 1,0 m
Spadki poprzeczne jezdni — 1,5 – 2,0 %

6. DANE CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA SROGOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

- ZAPOTRZEBOWANIE I JAKOŚĆ WODY ORAZ ILOŚCI, JAKOŚCI I SPOSÓB ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW

Zapotrzebowanie w wodę — nie dotyczy

Wody opadowe odprowadzone będą tak jak dotychczas

- EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH, W TYM ZAPACHÓW , PYŁOWYCH I PŁYNNYCH , Z PODANIEM ICH RODZAJU I ZASIĘGU ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ

Bez zmian — nie zwiększy się ilość przejeżdżających pojazdów

- RODZAJ WYTWARZANYCH ODPADÓW

Grunt z wykonania koryta - wykorzystany może być do wyrównania terenu poza drogą
Materiały z rozbiórki wykorzystane zostaną do stabilizacji podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni

- EMISJA HAŁASU ORAZ WIBRACJI, A TAKŻE PROMIENIOWANIA , W SZCZEGÓLNOŚCI JONIZUJĄCEGO , POLA ELEKTROMAGNETYCZNEGO I INNYCH ZAKŁÓCEŃ Z PODANIEKM ODPOWIEDZNICH PARAMETRÓW TYCH CZYNNIKÓW I ZASIĘGU ICH ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ

Bez zmian

- WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN , POWIERZCHNIĘ ZIEMI, W TYM GLEBĘ , WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE

Nie dotyczy

7. UWAGI KOŃCOWE

Przy budowie należy zachować warunki wynikające z ewentualnych uzgodnień branżowych. Roboty wykonać należy oraz odbiorów robót dokonywać zgodnie z warunkami wynikającymi ze specyfikacji technicznych .