



Regon 531005383
tel.+48 505052488
e-mail pup.mi@neostrada.pl

**PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH
W WALCACH
DZIAŁKI NR 397 , 550 , 494/6 i 500**

INWESTOR :

**GMINA Walce
ul. Mickiewicza18
47-344 WALCE**

METRYKA PROJEKTU

**OBIEKT: DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH
W ROZKOCHOWIE
DZIAŁKI NR 397 i 550 odcinek A-B-C
i 494/6 i 500 odcinek B-D**

**TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW
ROLNYCH W ROZKOCHOWIE
DZIAŁKI NR 397 i 550 odcinek A-B-C
i 494/6 i 500 odcinek B-D**

TEMAT OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Usługowo-Projektowe „MI”
Mirostaw Sieja
ul. Piłsudskiego 10B/1
47-223 Kędzierzyn-Koźle**

AUTOR: mgr inż. Mirostaw Sieja – upr. nr 29/95/Op

SPRAWDZIŁ: Andrzej Jęczmienny – upr. nr 159/92/Op

Kod Słownika Zamówień:

- a) **DZIAŁ ROBÓT :** - 45000000 - 7 Roboty budowlane
- b) **GRUPY ROBÓT:** - 45200000 - 9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- c) **KLASY ROBÓT:** - 45230000 - 8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów linii komunikacyjnych i energetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei : wyrównywanie terenu
- d) **KATEGORIA ROBÓT:** - 45233226-9 - Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych

SPIS ZAWARTOŚCI:

- 1. Metryka projektu
- 2. Projekt zagospodarowania terenu
- 3. Opis techniczny
- 4. Część rysunkowa

10 Grudnia 2015 r.

OPIS TECHNICZNY
do
PROJEKTU ZAGOPODAROWANIA TERENU
I PROJEKTU BUDOWLANEGO
Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w Rozkochowie
Działki nr 397 , 494/6 , 550 i 500

Spis treści :

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Rozwiązania projektowe
5. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko
6. Uwagi końcowe
7. Warunki BHP i ppoż_.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Walcach działki nr 397 , 494/6 , 550 i 500

2. Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Walce
- Mapa do celów projektowych
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej WPD -3, Warszawa 1995,
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, Warszawa 1998,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiada_ drogi publiczne i ich usytuowanie Dziennik Ustaw nr 43 z 14 maja 1999 r.
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r Prawo Budowlane Dz.U. nr 243 p. 1623 z 2010r.
- wizja lokalna i pomiary z natury w terenie dokonane przez autora.

3. Opis stanu istniejącego

3.1 Przebieg drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Walcach

Projektowana droga dojazdowa do gruntów rolnych zlokalizowana jest w we wsi Rozkochów na działkach nr 397 , 494/6 , 550 i 500

Początek odcinka A-B-C – na skrzyżowaniu z ulicą Polną

Początek odcinka B-D n- na skrzyżowaniu z odcinkiem A-B-C , koniec na skrzyżowaniu z ulicą Osiedlową.

Przedmiotowa droga obsługuje pobliskie użytki rolne oraz przyległe gospodarstwa.

3.2 Nawierzchnia i odwodnienie

Droga posiada nawierzchnię utwardzoną tłuczniem i żuzłem gruzem.

Szerokość jezdni od 2,5 m do 3 m

Istniejąca grubość utwardzenia ok. 8-15 cm. Przekrój drogowy.

Istniejąca nawierzchnia zniszczona i zdeformowana.

Odwodnienie – powierzchniowe (wody opadowe odprowadzane na pobocza)

Pobocza drogi trawiaste.

3.2. Urządzenia obce

W pasie drogowym drogi dojazdowej do gruntów rolnych oraz w pasie przyległym znajdują się : wodociąg , kanalizacja sanitarna , linia energetyczna i telefoniczna .

3.3 Warunki gruntowo wodne

Z uwagi na charakter i zakres opracowania nie przeprowadzono badań warunków gruntowo wodnych, z makroskopowej oceny gruntu w pobliżu drogi wynika, że grunt ma charakter piaszczysto-gliniasty i gliniasto-piaszczysty. Kategoria geotechniczna I.

4. Rozwiązania projektowe

Projekt przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych zlokalizowanej jest w we wsi Walce na działkach nr 397 , 494/6 , 550 i 500 przewiduje wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej od km 0+000 do km 0+113 na odcinku A-B-C i od km 0+000 do km 0+171 na odcinku B-D

W pozostałej części tj od km 0+113 do km 0+425 na odcinku A-B-C projektuje się nawierzchnię podwójnie powierzchniowo utrwalaną emulsją asfaltową i grysami.

Projektuje się także wzmocnienie istniejącej podbudowy poprzez stabilizację istniejącego podłoża cementem.

Lokalnie , przed wykonaniem stabilizacji wykonać należy podłoże z kruszywa łamanego (w miejscach poszerzeń)

4.1. Roboty przygotowawcze

- geodezyjne wytyczenie pasa projektowanej drogi.

4.2. Roboty rozbiórkowe i roboty ziemne

- wykonanie koryta na zjazdach na drogi boczne i pola oraz na lokalnych poszerzeniach

4.3. Roboty odwodnieniowe

Droga tak ,jak dotychczas posiadać będzie odwodnienie powierzchniowe. Wody opadowe odprowadzane będą na pobocza , gdzie będą wsiąkać. Pobocza po wykonaniu nawierzchni jezdni należy wyprofilować i zageścić

4.5. Podbudowy

Projekt przewiduje wzmocnienie istniejącej podbudowy poprzez stabilizację wyprofilowanego podłoża cementem – grubość stabilizacji 25 cm (Uwaga w miejscach gliniastych zastosować dodatkowo wapno)

4.6. Nawierzchnia

Projektowana nawierzchnia drogi to dwuwarstwowa nawierzchnia mineralno asfaltowa AC16W i AC11S oraz nawierzchnia podwójnie utrwalana emulsją asfaltową i grysami kamiennymi:

- warstwa górna - Powierzchniowe utwalenie nawierzchni emulsją asfaltową przy użyciu grysu kamiennego 5-8mm w ilości 8,0dm³/m²
- warstwa dolna - Powierzchniowe utwalenie nawierzchni emulsją asfaltową przy użyciu grysu kamiennego 8-12mm w ilości 10,0dm³/m²

4.7. Roboty wykończeniowe

- naprawa poboczy (ścinka , uzupełnienie, plantowanie).

4.8. Główne parametry geometryczne

- długość 425 m - odcinek A-B-C
- długość 171 m – odcinek B-D
- szerokość jezdni – 4,0 m - odcinek A-B-C
- szerokość jezdni – 2,8-3,0 m - odcinek B-D
- pobocza o szerokości ok. 0,2 – 0,5 m
- powierzchnia jezdni – 1740 m²- odcinek A-B-C
- powierzchnia jezdni – 510 m²- odcinek B-D
- całkowita powierzchnia jezdni – 2250 m²

1. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- a) **zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków- wody opadowe odprowadzane są na pobocza. Z uwagi na charakter drogi (droga dojazdowa do gruntów rolnych) nie wymagają one podczyszczenia,,**
 - b) **emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – wykonanie nowej , równej nawierzchni ograniczy do minimum obecne zapylenie powietrza wynikające z ruchu pojazdów (głównie rolniczych)**
 - c) **rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – podczas wykonywania robót drogowych do zagospodarowania zostanie niewielka ilość gruntu z korytowania i wyrównywania podłoża drogi. grunt ten zostanie wykorzystany do uzupełnienia i wyrównania poboczy - nie przewiduje się więc wyznaczenia miejsc składowania odpadów.**
 - d) **emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się - projekt nie przewiduje realizacji obiektów będących źródłem emisji hałasu do środowiska, ani obiektów emitujących promieniowanie jonizujące czy też pole elektromagnetyczne. Realizacja inwestycji zmniejszy do minimum obecnie występujące , z uwagi na nierówności nawierzchni , wibracje. Zmniejszy się też w znaczny sposób emisja hałasu wynikającego z ruchu pojazdów (głównie rolniczych) po zdeformowanej obecnie drodze**
 - e) **wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne - realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew i krzewów**
- Zakres inwestycji nie obejmuje realizacji obiektów, które mogłyby , zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji wpływać negatywnie na wody podziemne czy też powierzchniowe ziemi lub glebę.**
- f) **oraz wykazania, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami –Przewidziane w projekcie roboty dotyczące głównie wykonania konstrukcji jezdni oraz jej nawierzchni , a także roboty towarzyszące nie są robotami uciążliwymi dla środowiska. Przyjęte w projekcie rozwiązania nie wpływają na zmianę stosunków wodnych. Nie jest też planowana zmiana przeznaczenia gruntów- droga zlokalizowana będzie na działce przeznaczonej do tego celu. Wyrównanie drogi oraz wykonanie nawierzchni ograniczającej powstawanie kurzu jest działaniem korzystnym dla środowiska**

2. DANE O OCHRONIE ZABYTKÓW

Projektowane obiekty nie kolidują z istniejącymi obiektami wpisanymi do rejestru zabytków. Jeżeli w trakcie robót zostaną odkryte stanowiska archeologiczne, to należy fakt ten zgłosić do Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Opolu, do Państwowej Służby Ochrony Zabytków Oddział Opole celem sprawowania nadzoru.

3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona i stanowi ona załącznik do niniejszego opracowania.

4. UWAGI KOŃCOWE

Roboty wykonywać należy po oznakowaniu terenu robót zgodnie z zatwierdzonym przez właściwy organ projektem organizacji ruchu na czas robót. (dotyczy to głównie robót prowadzonych w pasie drogowym drogi powiatowej lub w jego pobliżu)

Roboty wykonać należy oraz odbiorów robót dokonywać zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacjach technicznych.