

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest:

- Mapa sytuacyjno wysokościowa.
- Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami - w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

2. CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie przedstawia sposób oznakowania w związku z budową sieci kanalizacji deszczowej w ramach zadania „Przebudowa kolektora kanalizacji deszczowej przy ul. Opolskiej w Walcach” w pasie drogi gminnej na działce 2916 w m. Walce.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga na działce 2916 m. Walce stanowi drogą wewnętrzną Gminy. Na rozpatrywanym odcinku posiada nawierzchnię z kostki betonowej drobnowymiarowej o szerokości jezdni 6,0 m. Po stronie projektowanych prac znajduje się chodnik o szerokości 2,0 m, po stronie przeciwnej ciąg rowerowy o szerokości 2,5 m. Z obydwu stron znajdują się parkingi. W rejonie skrzyżowania z ul. Opolską zlokalizowane jest przejście dla pieszych. Jest to droga o małym natężeniu ruchu drogowego.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Prace związane z budową sieci kanalizacji deszczowej wykonane zostaną metodą rozkopu. Zajęty zostanie całościowo chodnik oraz część jezdni. Pieszych kieruje się na drugą stronę ulicy. Dla ruchu pojazdów pozostawia się min. 5,0 m szerokości jezdni. Pieszych kieruje się na rugą stronę ulicy.

Zaprojektowano znaki o robotach drogowych i zwężeniu jezdni.

Szczegółowe rozwiązania pokazano na schematach.

Wszyscy pracownicy prowadzący roboty posiadać będą drogowe kamizelki odblaskowe.
W czasie prowadzenia robót na projektowanych zaporach oraz barierach kierujących należy zamontować pulsujące światła koloru żółtego.

Projektowane znaki należy umocować na wysokości minimum 2,5 m mierząc od poziomu nawierzchni chodnika i ciągu rowerowego do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości 0,50 m – 2,0 m od krawędzi jezdni drogi.

Zapory zamontować na wysokości około 1,0 m.

Dla znaków zastosować konstrukcję wsporczą z pojedynczych słupków metalowych.

Lica tarcz winny być wykonane z folii odblaskowej typu II.

Wszystkie słupki winny mieć przekrój okrągły i mieć barwę szarą.

Do oznakowania zastosować znaki wielkości małej.

Prace przewiduje się wykonać w okresie od 01.03.17 r. do 01.03.19 r.

AUTOR OPRACOWANIA: