

	INWESTOR: Gmina Walce ul. Mickiewicza18 47-344 WALCE	Egz . nr 2
	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI” Mirosław Sieja ul. Piłsudskiego 10B/1 47-223 Kędzierzyn-Koźle	Listopad - Grudzień 2016 r.

METRYKA PROJEKTU BUDOWLANEGO

**OBIEKT: DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH
W BROŻCU NA DZIAŁCE 1020**

**TEMAT: BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH
W BROŻCU NA DZIAŁCE 1020**

ADRES: Brożec działki nr 1020 , 1004 , 1011/16 , 1012/24 , 1042 i 993

kategoria obiektu budowlanego XXV

NAZWY I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ :

- a) **DZIAŁ ROBÓT : - 45000000 - 7 Roboty budowlane**
- b) **GRUPY ROBÓT: - 45200000 - 9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej**
- c) **KLASY ROBÓT: - 45230000 - 8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei : wyrównywanie terenu**
- d) **KATEGORIA ROBÓT : - 45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej**

PROJEKTANT:	mgr inż. Mirosław Sieja upr. nr 29/95/Op	
--------------------	---	--

Spis zawartości:

- 1. Metryka projektu**
- 2. Projekt zagospodarowania terenu**
- 3. Opis techniczny**
- 4. Część rysunkowa**
- 5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**
- 6. Załączniki**



OPIS TECHNICZNY

do

PROJEKTU BUDOWLANEGO

BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH

W BROŻCU NA DZIAŁCE 1020

Spis treści :

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Rozwiązania projektowe
5. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko
6. Uwagi końcowe
7. Warunki BHP i ppoż_.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Brożcu na działkach nr **1020 , 1004 , 1011/16 , 1012/24 , 1042 i 993**

2. Podstawa opracowania

- Zlecenie Gminy Walce
- Mapa zasadnicza i ewidencyjna
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej WPD -3, Warszawa 1995,\
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, Warszawa 1998,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiada_ drogi publiczne i ich usytuowanie Dziennik Ustaw nr 43 z 14 maja 1999 r.
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r Prawo Budowlane Dz.U. nr 243 p. 1623 z 2010r.
- wizja lokalna i pomiary z natury w terenie dokonane przez autora.

3. Opis stanu istniejącego

3.1 Przebieg drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Brożcu na działce 1020

Droga dojazdowa do gruntów rolnych położona na działce nr 1020 stanowi połączenie drogi powiatowej położonej na działce 993 z drogą dojazdową do gruntów rolnych położona na działce 1042

3.2 Nawierzchnia i odwodnienie

Droga posiadała nawierzchnię gruntową utwardzoną lokalnie tłuczniem.

Przekrój drogowy.

Odwodnienie - powierzchniowe kierowane na pobocza.

Pobocza drogi trawiaste.

3.2. Urządzenia obce

Brak urządzeń infrastruktury nie związanych z drogą

3.3 Warunki gruntowo wodne

Z uwagi na charakter i zakres opracowania nie przeprowadzono badań warunków gruntowo wodnych, z makroskopowej oceny gruntu w pobliżu drogi wynika, że grunt ma charakter piaszczysto-gliniasty.

Kategoria geotechniczna I.

4. Rozwiązania projektowe

4.1. Roboty przygotowawcze i roboty ziemne

- geodezyjne wytyczenie pasa projektowanej przebudowy drogi.
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni i zjazdów

4.2. Roboty odwodnieniowe

Nie przewiduje się wykonania robót związanych z odwodnieniem. Droga tak , jak dotychczas posiadać będzie odwodnienie powierzchniowe. Wody opadowe odprowadzane będą na pobocza , gdzie będą wsiąkać. Grunt piaszczysto-gliniasty zapewnia zagospodarowanie wód opadowych w pasie drogowym (na działkach , na których zlokalizowana jest droga i zjazdy na drogi boczne).

4.3. Podbudowa

Projekt przewiduje wykonanie dwuwarstwowej podbudowy z kruszywa łamanego niesortowanego , ułożonej na warstwie odcinającej z piasku:

- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 10 cm
- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm grubości 20 cm
- Warstwa odcinająca z piasku lub pospółki grubości 10 cm

4.4. Nawierzchnia

Nawierzchnię na odcinku działki drogi powiatowej stanowić będzie dwuwarstwowa konstrukcja warstw mineralno-asfaltowych połączonych ze sobą i z podbudową z kruszywa warstwami skropienia międzywarstwowego emulsją asfaltową:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S grubości 5 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W grubości 5 cm

Warstwy bitumiczne nawierzchni jezdni przyjąć należy dla kategorii ruchu KR3 , połączenia nowo wykonywanej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią bitumiczną na drodze powiatowej wykonać należy z zastosowaniem specjalnych taśm bitumicznych

Na pozostałym odcinku nawierzchnię stanowić będzie warstwa z mieszanki mineralno –asfaltowej AC 11S grubości 5 cm

4.5. Inne roboty i roboty wykończeniowe

- wykonanie zjazdów na użytki rolne z kruszywa łamanego
- naprawa i wzmocnienie poboczy (ścinka , oraz wzmocnienie kruszywem łamanym niesortowanym 0/31,5 mm).

4.6. Główne parametry geometryczne

- łączna długość drogi – 610,0 m
- szerokość jezdni – 4,0 m
- powierzchnia całkowita nawierzchni jezdni i zjazdów na drogi boczne – 2573,9 m²
- powierzchnia łączna zjazdów z kruszywa łamanego na użytki rolne – 66,0 m²

5. Informacja o obszarze oddziaływania

Obszar oddziaływania ogranicza się wyłącznie do pasa drogowego projektowanej drogi dojazdowej do gruntów rolnych i obejmuje działkę 1020 oraz części działek 993 (pas drogowy drogi powiatowej) , 1004 , 1011/16 , 1012/24 i 1042 (pasy drogowe dróg gminnych wewnętrznych dojazdowych do gruntów rolnych)

6. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) *zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków- wody opadowe tak , jak dotychczas , będą odprowadzane są na pobocza - nie zmienia się sposobu odwodnienia.*

Z uwagi na charakter drogi (droga dojazdowa do gruntów rolnych) nie wymagają one podczyszczenia,,

b) *emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem*



ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – **wykonanie nowej , równej nawierzchni bitumicznej ograniczy do minimum obecne zapylenie powietrza wynikające z ruchu pojazdów**

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – **podczas wykonywania robót drogowych do zagospodarowania zostanie grunt z korytowania pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni : grunt ten nie stanowi odpadu i może być wykorzystany do wyrównania terenów przyległych. Wykorzystany będzie do wyrównania terenów w miejscowości Brozec.**

d) emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się - **projekt nie przewiduje realizacji obiektów będących źródłem emisji hałasu do środowiska, ani obiektów emitujących promieniowanie jonizujące czy też pole elektromagnetyczne. Realizacja inwestycji zmniejszy do minimum obecnie występujące , z uwagi na nierówność nawierzchni , wibracje. Zmniejszy się też w znaczny sposób emisja hałasu wynikającego z ruchu pojazdów (głównie rolniczych) po zdeformowanej obecnie drodze**

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne - **realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew i krzewów**

Zakres inwestycji nie obejmuje realizacji obiektów, które mogłyby , zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji wpływać negatywnie na wody podziemne czy też powierzchniowe ziemi lub glebę.

f) oraz wykazania, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami –**Przewidziane w projekcie roboty dotyczące głównie wykonania konstrukcji jezdni oraz jej nawierzchni , a także roboty towarzyszące nie są robotami uciążliwymi dla środowiska. Przyjęte w projekcie rozwiązania nie wpływają na zmianę stosunków wodnych. Nie jest też planowana zmiana przeznaczenia gruntów-droga zlokalizowana będzie na działce przeznaczonej do tego celu. Wyrównanie drogi oraz wykonanie nawierzchni ograniczającej powstawanie kurzu jest działaniem korzystnym dla środowiska**

7. DANE O OCHRONIE ZABYTKÓW

Projektowane obiekty nie kolidują z istniejącymi obiektami wpisanymi do rejestru zabytków. Jeżeli w trakcie robót zostaną odkryte obiekty archeologiczne, to należy fakt ten zgłosić do Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Opolu, do Państwowej Służby Ochrony Zabytków Oddział Opole celem sprawowania nadzoru.

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona i stanowi ona załącznik do niniejszego opracowania.

9. UWAGI KOŃCOWE

Roboty wykonywać należy po oznakowaniu terenu robót zgodnie z zatwierdzonym przez właściwy organ , projektem organizacji ruchu na czas robót. (dotyczy to głównie robót prowadzonych w pasie drogowym drogi powiatowej lub w jego pobliżu)

Roboty wykonać należy oraz odbiorów robót dokonywać zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacjach technicznych.