



Przedsiębiorstwo Usługowo-Projektowe „MI”
Miroslaw Sieja
ul. Piłsudskiego 10B/1
47-223 Kędzierzyn-Koźle

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT BUDOWLANY

nazwa DROGA GMINNA W WALCACH ŁĄCZĄCA DROGI POWIATOWE
O NUMERACH 1810 O oraz 1465 O

kategoria obiektu XXV

adres

jednostka ewidencyjna 160504_2 Walce

obręb ewidencyjny 0008 Walce

numer(y) działek 213 , 212/2 , 214/1 , 186 , 239 , 192 , 244 , 216 i 249

Nazwa zadania: BUDOWA DROGI GMINNEJ W WALCACH ŁĄCZĄCEJ DROGI POWIATOWE
O NUMERACH 1810 O ORAZ 1465 O

INWESTOR

instytucja

adres Gmina Walce
ul. Mickiewicza18
47-344 Walce

NAZWY I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ :

- a) DZIAŁ ROBÓT : - 45000000 - 7 Roboty budowlane
- b) GRUPY ROBÓT: - 45200000 - 9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- c) KLASY ROBÓT: - 45230000 - 8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei : wyrównywanie terenu
- d) KATEGORIA ROBÓT : - 45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej

Opracował:	mgr inż. Miroslaw Sieja upr. nr 29/95/Op	
------------	--	--



1. Podstawa opracowania

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została opracowana zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z 2003 r.)**

2. Opis techniczny

2.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

Przedmiotem opracowania projektu jest BUDOWA DROGI GMINNEJ W WALCACH ŁĄCZĄCEJ DROGI POWIATOWE O NUMERACH 1810 O ORAZ 1465 O

Parametry zamierzenia:

Planowana przebudowa jest inwestycją liniową.

Parametry geometryczne przedsięwzięcia:

- długość – 333,6 m (ulica Nowa) , 350 m (ulica Kwiatowa) i 232,5 m (droga wewnętrzna)
- Szerokość jezdni - 5,5 m (ulica Nowa i ulica Kwiatowa) i 3,5 m (droga wewnętrzna)
- Szerokość ciągu pieszo-rowerowego 2,5 m (między krawężnikiem i obrzeżem)
- Szerokość poboczy – 0,75 do 1,0 m
- Średnica przepustów 100 cm

2.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie drogowym znajdują się

- Kanalizacja sanitarna
- Linia telekomunikacyjna
- Linie energetyczne
- Wodociąg

2.3 Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W pasie drogowym znajdują się

- Kanalizacja sanitarna
- Linia telekomunikacyjna
- Linie energetyczna
- Wodociąg.

Istnieje również możliwość natrafienia na sieci podziemne niezidentyfikowane na mapie geodezyjnej, dlatego roboty ziemne związane z wykonywaniem wykopów należy wykonywać ze szczególną ostrożnością

2.4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

W trakcie realizacji robót budowlanych szczególną uwagę należy zwrócić uwagę na:

- wykopy,
- praca ludzi w pobliżu linii energetycznych

- *praca ludzi przy czynnych gazociągach*
- *praca ludzi z pracującymi maszynami drogowymi i sprzętem.*
- *praca przy istniejącym ruchu pojazdów na drodze j*

2.5 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy powinni przejść przeszkolenie BHP :

- **szkolenie wstępne w zakresie BHP,**
 - **instruktaż ogólny związany z przepisami BHP,**
 - **instruktaż stanowiskowy z szczególnym uwzględnieniem tematów:**
- 1) praca przy ruchu drogowym
 - 2) praca w wykopach
 - 3) współpraca z maszynami i pojazdami, sygnały komunikacji wewnętrznej w czasie pracy maszyn i sprzętu,
 - 4) odzież robocza i ochronna,
 - 5) zapoznanie pracowników w ramach w/w szkoleń z zagrożeniami wynikającymi z realizacji zamierzenia budowlanego.

Fakt odbycia w/w szkolenia w zakresie BHP winien być odnotowany w dokumentacji prowadzonej przez wykonawcę robót.

2.6 Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającą bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację w przypadku wystąpienia zagrożeń:

- zabezpieczenie budowy w kompletne zestawy znaków i urządzeń zabezpieczających wymaganych do wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu na czas robót.
- wyposażenie pracowników w niezbędną odzież roboczą i odzież oraz sprzęt ochrony osobistej
- wykonanie planu zagospodarowania placu budowy
- opracowanie planu komunikacji wewnętrznej na placu budowy
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,
- bezpośredni nadzór kierownictwa budowy nad pracami szczególnie niebezpiecznymi w tym przypadku praca ludzi sprzętu i maszyn pod i w sąsiedztwie linii napowietrznej elektrycznej oraz praca ludzi i sprzętu pod ruchem.

Kierujący robotami powinien zabezpieczyć na okres trwania robót apteczkę pierwszej pomocy w razie zaistnienia wypadku. Po zakończeniu prac teren budowy należy uprzątnąć.

2.7 Przepisy niezbędne do opracowania „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.



- **Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 129, poz. 1444 z 2001 r. z póź. zm)**
- **Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 93, poz. 888 z 2004 r.)**
- **Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. (Dz. U. Nr 24, poz. 141 z 1974 r. z póź. zm.)**
- **Obwieszczenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 sierpnia 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz. U. Nr 169, poz. 1650 z 2003 r.)**
- **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. (Dz. U. Nr 47, poz. 401 z 2003 r.)**
- **Rozporządzenia Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.)**
- **Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263 z 2001 r.)**
- **Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy. (Dz. U. Nr 191, poz. 1596 z 2002 r.)**
- **Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 18 września 2000 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych. (Dz. U. Nr 82, poz. 930 z 2000 r.)**
- **Specyfikacje techniczne dla robót drogowych i mostowych :**

Wyżej wymienione ustawy, rozporządzenia i specyfikacje oraz projekty określają wymagania i warunki prowadzenia robót drogowych i stanowią podstawę opracowania „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi”.