

	INWESTOR:	egz.nr 1
	JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	20 listopada 2020 r.

Gmina Walce
ul. Mickiewicza18
47-344 WALCE

Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI”
Mirosław Sieja
ul. Piłsudskiego 10B/1
47-223 Kędzierzyn-Koźle

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT BUDOWLANY

nazwa DROGA GMINNA W WALCACH ŁĄCZĄCA DROGI POWIATOWE
O NUMERACH 1810 O oraz 1465 O

kategoria obiektu **XXV**

adres

jednostka ewidencyjna 160504_2 Walce

obręb ewidencyjny 0008 Walce

numer(y) działek 213 , 212/2 , 214/1 , 186 , 239 , 192 , 244 , 216 i 249

Nazwa zadania: BUDOWA DROGI GMINNEJ W WALCACH ŁĄCZĄCEJ DROGI POWIATOWE
O NUMERACH 1810 O ORAZ 1465 O

INWESTOR

instytucja Gmina Walce

adres ul. Mickiewicza18
47-344 Walce

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA

nazwa Przedsiębiorstwo Usługowo-Projektowe „MI” Mirosław Sieja

adres 47-223 Kędzierzyn-Koźle , ul. Piłsudskiego 10B/1

PROJEKTANCI

Branża drogowa				
imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	podpis
Mirosław Sieja	29/95/Op	konstrukcyjno-inżynierska w zakresie drogi i lotnicze drogi startowe oraz manipulacyjne	20 listopada 2020 r.	
Branża elektryczna				
imię i nazwisko	nr uprawnień	w zakresie instalacji i sieci elektrycznych	data opracowania	podpis
Wiktor Romejko	257/86/Op		20 listopada 2020 r.	

SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenie projektantów /i sprawdzających/ o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane
- Projekt zagospodarowania terenu
- Projekt architektoniczno-budowlany



Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI”
Miroslaw Sieja
ul. Piłsudskiego 10B/1
47-223 Kędzierzyn-Koźle

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

My niżej podpisani:

1. Miroslaw Sieja
2. Wiktor Romejko

oświadczam , że projekt budowlany pt „BUDOWA DROGI GMINNEJ W WALCACH ŁĄCZĄCEJ DROGI POWIATOWE O NUMERACH 1810 O ORAZ 1465 O” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

1.
2.

Kędzierzyn-Koźle 20 listopada 2020 r.



Przedsiębiorstwo Usługowo-Projektowe „MI”
Miroslaw Sieja
ul. Piłsudskiego 10B/1
47-223 Kędzierzyn-Koźle

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PROJEKTU BUDOWLANEGO

**„BUDOWA DROGI GMINNEJ W WALCACH ŁĄCZĄCEJ DROGI POWIATOWE
O NUMERACH 1810 O ORAZ 1465 O”**

DZIAŁKI NR : 213 , 212/2 , 214/1 , 186 , 239 , 192 , 244 , 216 i 249 obręb Walce

- 1. Przedmiot i zakres opracowania**
 - 1.1 Przedmiot opracowania
 - 1.2 Zakres opracowania
 - 1.3 Lokalizacja
 - 1.4 Działki objęte opracowaniem
- 2. Podstawa opracowania**
- 3. Opis stanu istniejącego**
 - 3.1 Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 4. Zagospodarowanie terenu**
 - 4.1 Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 4.2 Roboty rozbiórkowe
 - 4.3 Ukształtowanie terenu i zieleń
 - 4.4 Stan własności prawnej
- 5. Część architektoniczno-budowlana**
 - 5.1. Charakterystyka przedsięwzięcia
 - 5.2. Zapotrzebowanie mediów
 - 5.3. Geotechniczne warunki posadowienia
 - 5.4. Wpływ eksploatacji górniczej
 - 5.5. Opis zaprojektowanego rozwiązania
 - 5.5.1 Roboty drogowe
- 6. Informacja o obszarze oddziaływania**
- 7. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko**
- 8. Dane o ochronie zabytków**
- 9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**
- 10. Uwagi końcowe.**

1. Przedmiot i zakres opracowania

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi gminnej w Walcach łączącej drogi powiatowe o numerach 1810 O oraz 1465 O

1.2 Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- Rozbudowę nawierzchni jezdni – poszerzenie jej do 5,5 m (nawierzchnia mineralno-asfaltowa)
- Budowę jednostronnego ciągu pieszo-rowerowego z betonowej kostki brukowej
- Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej na odcinku ulicy Kwiatowej, będącej drogą wewnętrzną



Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI”
Miroslaw Sieja
ul. Piłsudskiego 10B/1
47-223 Kędzierzyn-Koźle

- Budowę trzech przepustów na rowie przydrożnym , na zjazdach do posesji i na drogę wewnętrzną
- Budowę oświetlenia ulicznego
- Wykonanie zjazdów do posesji z betonowej kostki brukowej
- Wykonanie kanału technologicznego

1.3 Lokalizacja

Województwo Opolskie, powiat krapkowicki, gmina Walce, miejscowość Walce – droga gminna , ulica Nowa i Kwiatowa , łącząca drogi powiatowe o numerach 1810 O oraz 1465 O.

1.4 Działki objęte opracowaniem

Dane dotyczące działek (nr, obręb):

Lp	Nr działki	Obręb
1	213	Walce
2	212/2	Walce
3	214/1	Walce
4	186	Walce
5	239	Walce
6	192	Walce
7	244	Walce
8	216	Walce
9	249	Walce

2. Podstawa opracowania

- Umowa Inwestorem
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 . Tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw nr 43 z 14 maja 1999 r. , tekst jednolity Dz. U. z 2016 r poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. 2019 poz. 1643
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 110 , z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne. Tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 2052



- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska. Tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 1219.
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach. Tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 797.
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks Pracy. Tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 1320, z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U. 2020 poz. 1609
- Mapa sytuacyjno-wysokościowej aktualna
- Wizja lokalna w terenie dokonana przez autora-ogłędziny i pomiary z natury

3. Opis stanu istniejącego

3.1 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga gminna , łącząca drogi powiatowe o numerach 1810 O oraz 1465 O, na projektowanym odcinku jest drogą jednojezdniową o szerokości jezdni ok.4,0 do 5,5 m z obustronnymi poboczami gruntowymi.

Droga łączy drogi powiatowe nr 1810 O oraz 1465 O (ulica Mickiewicza i Opolska).

Stanowi ona dojazd do położonych przy niej budynków mieszkalnych , Urzędu Gminy i pól uprawnych.

Zabudowana infrastruktura techniczna:

- Kanalizacja sanitarna
- Linia telekomunikacyjna
- Linie energetyczne
- Wodociąg

4. Zagospodarowanie terenu

4.1 Projektowane zagospodarowanie terenu

Budowa drogi gminnej , łączącej drogi powiatowe o numerach 1810 O oraz 1465 O w Walcach polegać będzie na:

- Poszerzeniu jezdni do 5,5 m
- Budowie ciągu pieszorowerowego o szerokości 2,5 m (pomiędzy krawężnikiem i obrzeżem)
- Wykonaniu poboczy o szerokości min. 0,75 m
- Wykonaniu oświetlenia ulicznego
- Utwardzeniu nawierzchni odcinka drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd do działek budowlanych i rolnych
- Budowie trzech przepustów na istniejącym rowie przydrożnym , o średnicy 100 cm każdy
- Wykonaniu kanału technologicznego

4.2 Roboty przygotowawcze , rozbiórkowe i roboty ziemne

Roboty przygotowawcze:

- geodezyjne wytyczenie zakresu przebudowy dróg.

Roboty rozbiórkowe:

- Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni

Roboty ziemne:



- Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni oraz pod poszerzenie i ciąg pieszo-rowerowy

4.3 Ukształtowanie terenu i zieleni

Teren, na którym zlokalizowana jest droga, to teren płaski.

Podłużny spadek jezdni (profil) waha się w granicach od 0,0% do ok. 3 %

Na odcinku przewidzianym do przebudowy nie występują drzewa i krzewy kolidujące z planowaną inwestycją

4.4 Stan własności prawnej

Projektowana rozbudowa zlokalizowana jest w pasie istniejącej drogi gminnej na działkach stanowiących własność gminy i na działkach stanowiących własność powiatu krapkowickiego.

5. Część architektoniczno-budowlana

- **Geotechniczne warunki posadowienia**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Dz.U.2012. 463 z dnia 27.04.2012 r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych planowaną inwestycją zalicza się do kategorii geotechnicznej I]. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania – proste.

- **Wpływ eksploatacji górniczej**

Nie dotyczy – na opisywanym terenie eksploatacja górnicza nie występuje

5.1 Część drogowa

5.1.1 Charakterystyka przedsięwzięcia

Projektowana rozbudowa drogi gminnej, ulicy Zamkowej w Walcach polegać będzie na:

- Wytyczeniu obiektu
- Rozebraniu istniejącej nawierzchni jezdni
- Wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne, jezdni i ciągu pieszo-rowerowego, oraz zjazdów do posesji
- Wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- Wykonaniu podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym - E2=80 Mpa
- Wykonaniu podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 grubości 15 cm
- Wykonaniu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W grubości 5 cm
- Wykonaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 4 cm
- Ułożeniu warstwy odcinającej z piasku grubości 6 cm pod ciąg pieszo-rowerowy i drogę wewnętrzną
- Wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o grubości 20 cm pod ciąg pieszo-rowerowy
- Wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego niesorowanego 0/63 mm, grubości 20 cm pod drogę wewnętrzną



- Wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego niesorowanego 0/31,5 mm , grubości 10 cm pod drogę wewnętrzną
- Ułożeniu nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego oraz drogi wewnętrznej z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej lub podsypce z miału kamiennego
- Ustawieniu krawężników , oporników i obrzeży na ławie betonowej z betonu C12/16
- Wyprofilowaniu , odmuleniu i umocnieniu rowu przydrożnego
- Wykonaniu na rowie przepustów rurowych pod zjazdami na przyległe działki i drogę wewnętrzną
- Wykonaniu oświetlenia ulicznego
- Wykonaniu kanału technologicznego
- Wyprofilowaniu poboczy
- Ustawieniu bariery energochłonnej przy rowie
- Wykonaniu oznakowania poziomego i pionowego

Parametry geometryczne przedsięwzięcia:

- długość – 333,6 m (ulica Nowa) , 350 m (ulica Kwiatowa) i 232,5 m (droga wewnętrzna)
- Szerokość jezdni - 5,5 m (ulica Nowa i ulica Kwiatowa) i 3,5 m (droga wewnętrzna)
- Szerokość ciągu pieszo-rowerowego 2,5 m (między krawężnikiem i obrzeżem)
- Szerokość poboczy – 0,75 do 1,0 m
- Średnica przepustów 100 cm
- Parametry przepustów:

nr przepustu	Średnica D [mm]	Długość [m]	Rzędna dna		Spadek [%]	Współrzędne	
			wlot	wylot		wlot	wylot
1	1000	10,24	184,21	184,19	0,23	5582667,93 6500182,73	5582732,08 6500173,15
2	1000	16,04	184,37	184,33	0,23	5582694,12 6500238,61	5582702,39 6500224,35
3	1000	10,64	184,43	184,41	0,23	5582679,66 6500263,46	5582685,45 6500253,42

5.1.2 Zapotrzebowanie mediów

Nie dotyczy

5.1.3 Opis zaprojektowanego rozwiązania

Projekt budowy drogi gminnej w Walcach , łączącej drogi powiatowe o numerach 1810 O oraz 1465 O przewiduje:

- Poszerzenie jezdni ulicy Nowej do 5,5 m oraz wykonanie nowej podbudowy i nawierzchni o szerokości 5,5 m na ulicy Kwiatowej – nawierzchnia mineralno-asfaltowa
- Wykonanie ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 2,5 m , przyległego do jezdni ulic Nowej i Kwiatowej - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- Wykonanie podbudowy i nawierzchni na drodze wewnętrznej o szerokości 3,5 m - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- Wykonanie trzech przepustów na istniejącym rowie przydrożnym oraz częściowe odtworzenie tego rowu i wyprofilowanie



- Wykonaniu kanału technologicznego wzdłuż drogi łączącej drogi powiatowe o numerach 1810 O oraz 1465 O
- Wykonanie oświetlenia ulicznego
- Montaż i ustawienie oznakowania pionowego oraz bariery energochłonnej
- Wykonanie oznakowania poziomego

6. Informacja o obszarze oddziaływania

Obszar oddziaływania zaprojektowanej budowy drogi gminnej, łączącej drogi powiatowe o numerach 1810 O oraz 1465 O w Walcach ogranicza się do pasa drogowego tej drogi i obejmuje działki 213, 212/2, 214/1, 186, 239, 192, 244, 216 i 249 obręb Walce

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Rozbudowa istniejącej drogi gminnej jest obojętna dla środowiska.

Inwestycja nie wymaga pozyskania się nowych terenów (zlokalizowana jest w śladzie istniejących dróg), wymaga jedynie uregulowania praw własności.

Przebudowa wymaga wycinki drzew przydrożnych

Teren wzdłuż drogi to zabudowa mieszkaniowa i gospodarcza oraz użytki rolne

Na etapie realizacji inwestycji uciążliwość stanowić będzie głównie praca sprzętu ciężkiego oraz transport. Może dojść do chwilowego wzrostu hałasu i emisji spalin. Wszystkie niekorzystne wpływy na etapie realizacji zadania będą tymczasowe i ujemny efekt ustanie po zakończeniu realizacji inwestycji.

Zastosowanie nowoczesnych i szybkich w montażu materiałów przewidzianych do budowy znacznie skróci okres budowy.

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) **zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków-wody opadowe będą odprowadzane na poboczu i istniejącego rowu przydrożnego**

b) **emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – Budowa drogi nie powoduje emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych**

c) **rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – podczas wykonywania robót powstanie destrukcja z frezowania nawierzchni jezdni oraz kruszywo z rozbiórki podbudowy. Materiały te będą wykorzystane do wzmocnienia podłoża oraz do wyrównania poboczy**

d) **emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się - projekt nie przewiduje realizacji obiektów będących źródłem emisji hałasu do środowiska, ani obiektów emitujących promieniowanie jonizujące czy też pole elektromagnetyczne. Realizacja inwestycji nie powoduje zwiększenia emisji wibracji i hałasu**

e) **wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne - realizacja planowanego przedsięwzięcia wymaga wycinki kilku drzew przydrożnych**



Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI”
Miroslaw Sieja
ul. Piłsudskiego 10B/1
47-223 Kędzierzyn-Koźle

Zakres inwestycji nie obejmuje realizacji obiektów, które mogłyby, zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji wpływać negatywnie na wody podziemne czy też powierzchniowe ziemi lub glebę.

f) oraz wykazania, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami –Przewidziane w projekcie roboty dotyczące budowy drogi gminnej, łączącej drogi powiatowe o numerach 1810 O oraz 1465 O, a także roboty towarzyszące nie są robotami uciążliwymi dla środowiska. Droga zlokalizowana będzie w śladzie istniejącej drogi .

8. Dane o ochronie zabytków

Projektowane obiekty nie kolidują z istniejącymi obiektami wpisanymi do rejestru zabytków. Jeżeli w trakcie robót zostaną odkryte stanowiska archeologiczne, to należy fakt ten zgłosić do Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Opolu, do Państwowej Służby Ochrony Zabytków Oddział Opole celem sprawowania nadzoru.

9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona i stanowi ona załącznik do niniejszego opracowania.

10. Uwagi końcowe

Roboty wykonywać należy po oznakowaniu terenu robót zgodnie z zatwierdzonym przez właściwy organ, projektem organizacji ruchu na czas robót.

Roboty wykonać należy oraz odbiorów robót dokonywać zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacjach technicznych.