

	INWESTOR:	egz.nr
	JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	

## PROJEKT BUDOWLANY

### OBIEKT BUDOWLANY

nazwa	DROGA GMINNA W ZABIERZOWIE
kategoria obiektu	XXV
adres	
jednostka ewidencyjna	160504_2 Walce
obręb ewidencyjny	0009 Zabierzów
numer(y) działek	677/1 , 677/2 , 672 , 647/2 , 664 , 140 , 130 , 61/1

Nazwa zadania: REMONT DROGI GMINNEJ W ZABIERZOWIE

### INWESTOR

instytucja	Gmina Walce
adres	ul. Mickiewicza18 47-344 Walce

### JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA

nazwa	Przedsiębiorstwo Usługowo-Projektowe „MI” Mirosław Sieja
adres	47-223 Kędzierzyn-Koźle , ul. Piłsudskiego 10B/1

### PROJEKTANCI

Branża drogowa	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	podpis
imię i nazwisko Mirosław Sieja	29/95/Op	konstrukcyjno-inżynierska w zakresie drogi i lotnicze drogi startowe oraz manipulacyjne	20 kwietnia 2021 r.	

### SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenie projektantów /i sprawdzających/ o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane
- Projekt zagospodarowania terenu
- Projekt architektoniczno-budowlany
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)
- Wykaz załączonych do projektu wymaganych przepisami szczególnymi uzgodnień, pozwoleń lub opinii, także specjalistycznych, oraz, stosownie do potrzeb, oświadczeń właściwych jednostek organizacyjnych, o których mowa w art. 34 ust. 3 pkt 3 ustawy Prawo budowlane



Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI”  
Miroslaw Sieja  
ul. Piłsudskiego 10B/1  
47-223 Kędzierzyn-Koźle

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Ja niżej podpisany:

1. Miroslaw Sieja

oświadczam , że projekt budowlany pt „REMONT DROGI GMINNEJ W ZABIERZOWIE”  
został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej  
oraz zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

1. ....

Kędzierzyn-Koźle 20 kwietnia 2021 r.



## **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU REMONTU DROGI GMINNEJ W ZABIERZOWIE**

DZIAŁKI NR : 677/1 , 677/2 , 672 , 647/2 , 664 , 140 , 130 , 61/1  
obręb Zabierzów

- 1. Przedmiot i zakres opracowania**
  - 1.1 Przedmiot opracowania
  - 1.2 Zakres opracowania
  - 1.3 Lokalizacja
  - 1.4 Działki objęte opracowaniem
- 2. Podstawa opracowania**
- 3. Opis stanu istniejącego**
  - 3.1 Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 4. Zagospodarowanie terenu**
  - 4.1 Projektowane zagospodarowanie terenu
  - 4.2 Roboty rozbiórkowe
  - 4.3 Ukształtowanie terenu i zieleni
  - 4.4 Stan własności prawnej
- 5. Część architektoniczno-budowlana**
  - 5.1. Charakterystyka przedsięwzięcia
  - 5.2. Zapotrzebowanie mediów
  - 5.3. Geotechniczne warunki posadowienia
  - 5.4. Wpływ eksploatacji górniczej
  - 5.5. Opis zaprojektowanego rozwiązania
    - 5.5.1 Roboty drogowe
- 6. Informacja o obszarze oddziaływania**
- 7. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko**
- 8. Dane o ochronie zabytków**
- 9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**
- 10. Uwagi końcowe.**

### **1. Przedmiot i zakres opracowania**

#### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej w Zabierzowie

#### **1.2 Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje:

- Wymianę nawierzchni jezdni
- Wykonanie nowej nawierzchni chodników
- Uzupelnienie odwodnienia drogi poprzez zabudowanie nowych wpustów ulicznych i podłączenie ich do istniejącej kanalizacji deszczowej

#### **1.3 Lokalizacja**



Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI”  
Miroslaw Sieja  
ul. Piłsudskiego 10B/1  
47-223 Kędzierzyn-Koźle

Województwo Opolskie, powiat krapkowicki, gmina Walce, miejscowość Zabierzów – droga gminna.

#### 1.4 Działki objęte opracowaniem

Dane dotyczące działek (nr, obręb):

Lp	Nr działki	Obręb
1	677/1	Zabierzów
2	677/2	Zabierzów
3	672	Zabierzów
4	647/2	Zabierzów
5	664	Zabierzów
6	140	Zabierzów
7	130	Zabierzów
	61/1	Zabierzów

#### 2. Podstawa opracowania

- Umowa Inwestorem
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane. Tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 1333 , z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 1990, z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dziennik Ustaw nr 43 z 14 maja 1999 r. , tekst jednolity Dziennik ustaw z 2016 r poz. 124 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska. Tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1396.
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach. Tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 701, z późniejszymi zmianami.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- Wizja lokalna w terenie dokonana przez autora-ogłędziny i pomiary z natury

#### 3. Opis stanu istniejącego

##### 3.1 Istniejący stan zagospodarowania terenu

- Droga gminna w Zabierzowie , na projektowanym odcinku jest drogą jednojezdniową o szerokości jezdni ok. 5,5 m (lokalnie 5,0 m)z chodnikami o szerokości 1,5 – 2,0 m , a na dalszym odcinku z poboczami gruntowymi.  
Droga stanowi dojazd do przyległych budynków mieszkalnych i gospodarstw rolnych.



Zabudowana infrastruktura techniczna:

- Kanalizacja sanitarna
- Kanalizacja deszczowa
- Linia telekomunikacyjna
- Linie energetyczne
- Wodociąg

#### 4. Zagospodarowanie terenu

##### 4.1 Projektowane zagospodarowanie terenu

Remont drogi gminnej w Zabierzowie polegać będzie na:

- Wymianie nawierzchni jezdni – szerokość jezdni 5,5 m
- Wykonaniu nowej nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej (szerokość chodnika 1,66 – 2,23 m)
- Zabudowanie nowych wpustów ulicznych i podłączenie ich do istniejącej kanalizacji deszczowej

##### 4.2 Roboty przygotowawcze , rozbiórkowe i roboty ziemne

Roboty przygotowawcze to geodezyjne wytyczenie zakresu przebudowy dróg

Roboty rozbiórkowe:

- Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni
- Rozebranie istniejącej nawierzchni i podbudowy chodnika
- 

Roboty ziemne , to wykopy pod wpusty uliczne i pod nowa podbudowę jezdni i chodnika

##### 4.3 Ukształtowanie terenu i zieleń

Teren , na którym zlokalizowana jest droga gminna w Zabierzowie , to teren płaski.

Podłużny spadek jezdni (profil) waha się w granicach od 0,0% do ok. 1,0 %

Na odcinku przewidzianym do przebudowy nie występują drzewa i krzewy kolidujące z planowaną inwestycją

##### 4.4 Stan własności prawnej

Projektowany remont zlokalizowany jest w pasie istniejącej drogi gminnej na działkach drogowych , stanowiących własność gminy i powiatu Krapkowickiego

#### 5. Część architektoniczno-budowlana

##### • Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Dz.U.2012. 463 z dnia 27.04.2012 r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych planowaną inwestycją zalicza się do kategorii geotechnicznej I]. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania – proste.

##### • Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy – na opisywanym terenie eksploatacja górnicza nie występuje

#### 5.1 Część drogowa



### 5.1.1 Charakterystyka przedsięwzięcia

Projektowany remont drogi gminnej w Zabierzowie polegać będzie na:

- Wytyczeniu obiektu
- Rozebraniu istniejącej nawierzchni jezdni i chodników
- Zabudowaniu nowych wpustów ulicznych i podłączeniu ich do istniejącej kanalizacji deszczowej
- Wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- Ułożeniu siatki przeciwspekaniowej o wytrzymałości poprzecznej i podłużnej 100 kN/m<sup>2</sup>
- Ułożeniu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W o średniej grubości 5 cm
- Ułożeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11 S - grubość 4 cm

A także na:

- Ustawieniu krawężnika drogowego i najazdowego na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu C16/20
- Ustawieniu obrzeża betonowego osadzone w betonie
- Wykonaniu podbudowy z kruszywa niesortowanego 0/31,5 grubości 15 cm pod chodnik i pod zjazdy
- Ułożeniu nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej lub podsypce z miazgi kamiennego

Parametry remontowanego odcinka drogi

- długość –  $116,9 + 19,0 + 19,3 + 37,84 + 22 = 215,04$  m
- Szerokość jezdni - 5,5 m 5,0 na odnogach
- Szerokość chodników 1,66 – 2,23 m

### 5.1.2 Zapotrzebowanie mediów

Nie dotyczy

### 5.1.3 Opis zaprojektowanego rozwiązania

Projekt remontu drogi gminnej w Zabierzowie przewiduje:

- Wytyczenie obiektu
- Rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni i chodników
- Zabudowanie nowych wpustów ulicznych i podłączeniu ich do istniejącej kanalizacji deszczowej
- Wyprofilowanie i zagęszczeniu podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- Ułożenie siatki przeciwspekaniowej o wytrzymałości poprzecznej i podłużnej 100 kN/m<sup>2</sup>
- Ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W o średniej grubości 5 cm
- Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11 S - grubość 4 cm
- Ustawienie krawężnika drogowego i najazdowego na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu C16/20
- Ustawienie obrzeża betonowego osadzone w betonie
- Wykonanie podbudowy z kruszywa niesortowanego 0/31,5 grubości 15 cm pod chodnik i pod zjazdy
- Ułożenie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej lub podsypce z miazgi kamiennego



## 6. Informacja o obszarze oddziaływania

Obszar oddziaływania zaprojektowanego remontu drogi gminnej w Zabierzowie ogranicza się do pasa drogowego tej drogi i obejmuje działki 677/1 , 677/2 , 672 , 647/2 , 664 , 140 , 130 , 61/1 obręb Zabierzów.

## 7. Wpływ inwestycji na środowisko

Remont istniejącej drogi gminnej jest obojętna dla środowiska.

Inwestycja nie wymaga pozyskania się nowych terenów (zlokalizowana jest w śladzie istniejących dróg) , wymaga jedynie uregulowania praw własności.

Przebudowa wymaga wycinki drzew przydrożnych.

Teren wzdłuż drogi to zabudowa mieszkaniowa i gospodarcza oraz użytki rolne

Na etapie realizacji inwestycji uciążliwość stanowić będzie głównie praca sprzętu ciężkiego oraz transport. Może dojść do chwilowego wzrostu hałasu i emisji spalin. Wszystkie niekorzystne wpływy na etapie realizacji zadania będą tymczasowe i ujemny efekt ustanie po zakończeniu realizacji inwestycji.

Zastosowanie nowoczesnych i szybkich w montażu materiałów przewidzianych do budowy znacznie skróci okres budowy.

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) *zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków-wody opadowe będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej (projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie*

b) *emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – Remont drogi nie powoduje emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych*

c) *rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – podczas wykonywania robót powstanie destrukcja z frezowania nawierzchni jezdni oraz kruszywo z rozbiórki podbudowy. Materiały te będą wykorzystane do wzmocnienia podłoża oraz do wyrównania poboczy*

d) *emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się - projekt nie przewiduje realizacji obiektów będących źródłem emisji hałasu do środowiska, ani obiektów emitujących promieniowanie jonizujące czy też pole elektromagnetyczne. Realizacja inwestycji nie powoduje zwiększenia emisji wibracji i hałasu*

e) *wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne - realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew przydrożnych*

*Zakres inwestycji nie obejmuje realizacji obiektów, które mogłyby , zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji wpływać negatywnie na wody podziemne czy też powierzchniowe ziemi lub glebę.*

f) *oraz wykazania, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami –Przewidziane w projekcie roboty dotyczące remontu drogi gminnej ,*



Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI”  
Miroslaw Sieja  
ul. Piłsudskiego 10B/1  
47-223 Kędzierzyn-Koźle

*a także roboty towarzyszące nie są robotami uciążliwymi dla środowiska. Droga zlokalizowana będzie w śladzie istniejącej drogi .*

## **8. Dane o ochronie zabytków**

Projektowane obiekty nie kolidują z istniejącymi obiektami wpisanymi do rejestru zabytków. Jeżeli w trakcie robót zostaną odkryte stanowiska archeologiczne, to należy fakt ten zgłosić do Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Opolu, do Państwowej Służby Ochrony Zabytków Oddział Opole celem sprawowania nadzoru.

## **9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona i stanowi ona załącznik do niniejszego opracowania.

## **10. Uwagi końcowe**

Roboty wykonywać należy po oznakowaniu terenu robót zgodnie z zatwierdzonym przez właściwy organ, projektem organizacji ruchu na czas robót. Roboty wykonać należy oraz odbiorów robót dokonywać zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacjach technicznych.