



Przedsiębiorstwo Usługowo-Projektowe „MI”
Miroslaw Sieja
ul. Piłsudskiego 10B/1
47-223 Kędzierzyn-Koźle

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

OBIEKT BUDOWLANY

nazwa

**Wewnętrzna droga dojazdowa do gruntów rolnych
Zabierzów-Rozkochów**

kategoria obiektu

XXV

adres

Zabierzów - Rozkochów

jednostka ewidencyjna

160504_2 Walce

obręb ewidencyjny

0006 Rozkochów i 0009 Zabierzów

numer(y) działek

58 i 50 oraz częściowo 37, 55, 49, 51, 52 – obręb Rozkochów
428 oraz częściowo 398, 499, 368, 348, 402, 408 – obręb
Zabierzów

Nazwa zadania: **Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Zabierzów-Rozkochów**

20INWESTOR

instytucja

Gmina Walce

adres

ul. Mickiewicza 18, 47-344 Walce

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

nazwa

Przedsiębiorstwo Usługowo-Projektowe „MI”

Miroslaw Sieja

adres

47-223 Kędzierzyn-Koźle, ul. Piłsudskiego 10B/1

PROJEKTANCI

Branża drogowa

imię i nazwisko

nr uprawnień

specjalność

data opracowania

podpis

Miroslaw Sieja

29/95/Op

konstrukcyjno-inżynierska w
zakresie drogi i lotnicze drogi
startowe oraz manipulacyjne

10 grudnia 2022 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	str. 3
I. CZĘŚĆ OGÓLNA	str. 4
1. INFORMACJE OGÓLNE	str. 4
1.1. Przedmiot inwestycji	str. 4
1.2. Przedmiot, cel i zakres dokumentacji	str. 4
1.3. Podstawa opracowania	str. 4
1.4. Odniesienie sytuacyjne i wysokościowe	str. 5
2. STAN ISTNIEJĄCY	str. 5
II. CZĘŚĆ DROGOWA	str. 5
Opis rozwiązań projektowych:	str. 5
III. INFORMACJA DOTYCZĄCA OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ	str. 6
IV. INFORMACJA O DOSTĘPNOŚCI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	str. 6
V. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	str. 6
1. Informacje ogólne	str. 6
2. Zapotrzebowanie na wodę oraz sposób odprowadzenia ścieków	str. 6
3. Zanieczyszczenie powietrza	str. 6
4. Odpady	str. 6
5. Emisja hałasu i wibracji	str. 6
6. Wpływ na istniejący drzewostan	str. 7
7. Wpływ na wody powierzchniowe i podziemne	str. 7
8. Oddziaływanie na przyrodę	str. 7
9. Życie i zdrowie ludzi	str. 7
VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1. Zagospodarowanie terenu skala: 1:500	str. 8-12
2. Profil podłużny skala 1:100:1000	str. 13
3. Przekrój konstrukcyjny skala 1:25	str. 14
4. Przekrój konstrukcyjny na zjeździe skala 1:25	str. 15
VII.	
• Zaświadczenie o przynależności projektanta do OOIIB	str. 16
• Kopia uprawnień projektanta	str. 17



Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI”
Miroslaw Sieja
ul. Piłsudskiego 10B/1
47-223 Kędzierzyn-Koźle

OŚWIADCZENIE

PROJEKTANTA / PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO

Ja niżej podpisany:

Miroslaw Sieja	nr uprawnień 29/95/Op	specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie drogi i lotnicze drogi startowe oraz manipulacyjne
----------------	---------------------------------	---

oświadczam zgodnie z art. 34. ust. 3d pkt 3 Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zmianami) o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego obiektu położonego:

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Zabierzów-Rozkochów

Adres: Rozkochów, Zabierzów

Działki nr:

58 i 50 oraz częściowo 37, 55, 49, 51, 52 – obręb Rozkochów
428 oraz częściowo 398, 499, 368, 348, 402, 408 – obręb Zabierzów

(wymienić obiekt i adres)

podpis i pieczęć
składającego oświadczenie

10 grudnia 2022 r

I. CZĘŚĆ OGÓLNA

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem dokumentacji jest:

- przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Zabierzów - Rozkochów

1.2. Przedmiot, cel i zakres dokumentacji

Przedmiotem dokumentacji jest:

- przebudowa drogi wewnętrznej, dojazdowej do gruntów rolnych Zabierzów - Rozkochów.

Celem dokumentacji jest poprawa stanu technicznego istniejącej drogi o nawierzchni z kruszywa łamanego i gruntowej

Przebudowa polegać będzie na:

- Wykonaniu i wzmocnieniu podbudowy drogi do parametrów wymaganych dla kategorii ruchu KR1
- Wykonaniu nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- Wyrównaniu, wyprofilowaniu i uzupełnieniu poboczy.
- Wykonaniu nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego

1.3 Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414. Tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne. Tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 276 z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska. Tekst jednolity 2020 poz. 1219 z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach. Tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 779, z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks Pracy. Tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 1320, z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U. 2020 poz. 1609.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Tekst jednolity, Dz.U. 2016, poz. 124, z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. Tekst jednolity Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650. z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401.
- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz.U. 1977 nr 7 poz. 30.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
- Wizja lokalna w terenie dokonana przez autorów-ogłędziny i pomiary z natury.

1.4. Odniesienie sytuacyjne i wysokościowe

Niniejsze opracowanie zostało wykonane na podstawie mapy do celów projektowych.

W oparciu o ww. mapę, w całym opracowaniu stosuje się jeden układ współrzędnych

geodezyjnych „2000” oraz jeden poziom odniesienia wysokościowego „PLEVRF2007-NH”.

2.STAN ISTNIEJĄCY

Wewnętrzna droga gminna , dojazdowa do gruntów rolnych jest drogą jednojezdniową o nawierzchni z kruszywa i gruntowej z obustronnymi poboczami gruntowymi.

Szerokość jezdni ok.3,0 do 4,0 m.

Droga ta obsługuje ruch głównie ruch pojazdów i maszyn rolniczych kierujących się na przyległe pola uprawne i inne użytki rolne.

Zabudowana infrastruktura techniczna w obrębie opracowania:

- Kanalizacja sanitarna
- Linia teletechniczna
- Linie energetyczne

Warunki gruntowo wodne

Na podstawie wizji w terenie stwierdzono , że grunt ma charakter gliniasto-piaszczysty.

Zadrzewienie

W terenie nie występują drzewa i krzewy , które kolidowałyby z projektowanym zamierzeniem budowlanym.

II.CZĘŚĆ DROGOWA

Opis rozwiązań projektowych:

przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Zabierzów - Rozkochów polegać będzie na:

- Wykonaniu podbudowy poprzez stabilizację istniejącego podłoża spoiwem hydraulicznym
- Ułożeniu na zastabilizowanym podłożu siatki przeciwspekaniowej o wytrzymałości poprzecznej i podłużnej na rozciąganie 100 kN/m
- Wykonaniu dwuwarstwowej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej :
 - warstwa wiążąca AC16W o grubości 5 cm
 - warstwa ścieralna AC11S o grubości 4 cm
- Umocnieniu terenu przy jezdni pasem o szerokości około 50 cm , kruszywem łamanym – grubość warstwy 15 cm
- Wykonaniu nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego
- Wzmocnieniu skarp na dwóch przepustach o długościach 8 m (dz. 51 i 55 obręb Rozkochów) poprzez ich częściowe wykostkowanie. Planowane roboty nie będą miały wpływu na zmianę parametrów technicznych istniejących przepustów, a co za tym idzie nie wymagają zgłoszenia na podstawie ustawy Prawo Wodne.

W szczególności polegać będzie na:

- Wytyczeniu obiektu
- Oczyszczeniu i wyprofilowaniu istniejącej nawierzchni jezdni
- Wykonaniu podbudowy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym grubości 30 cm
- Ułożeniu na zastabilizowanym podłożu siatki przeciwspekaniowej o wytrzymałości poprzecznej i podłużnej na rozciąganie 100 kN/m
- Ułożeniu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W grubości 5 cm
- Ułożeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4 cm
- Umocnieniu terenu przy jezdni kruszywem łamanym
- Wykonaniu nawierzchni zjazdów

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Projektowana droga spełnia wymogi drogi pożarowej

IV. INFORMACJA O DOSTĘPNOŚCI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych nie wprowadza barier architektonicznych ograniczających lub utrudniających dostępność do drogi dla osób niepełnosprawnych.

V. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

1. Informacje ogólne

Warunki ochrony środowiska związane z przebudową drogi mieszczą się w ramach szczególnych uwarunkowań oddziaływania na środowisko dla budowy drogi gminnej. Przebudowa istniejącej drogi nie wnosi zmian mogących zwiększyć oddziaływanie drogi na środowisko

2. Zapotrzebowanie na wodę oraz sposób odprowadzenia ścieków

Zaprojektowane rozwiązania nie wymagają zaopatrzenia w wodę. Spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni jezdni i poboczy, zapewnią zebranie całej wody opadowej i roztopowej z powierzchni jezdni i zagospodarowanie jej w obrębie pasa drogowego, gdzie będzie wsiąkać do gruntu

3. Zanieczyszczenie powietrza

Użytkowanie drogi przez pojazdy spalinowe, spowoduje emisję do atmosfery spalin typowych dla szlaków drogowych tj.: dwutlenek siarki, tlenki azotu, tlenek węgla, węglowodory, a ich ilość będzie zależeć od natężenia i rodzaju pojazdów. Emisja zanieczyszczeń ze źródeł komunikacyjnych jest ściśle skorelowana z natężeniem i warunkami ruchu, w związku z czym ulega znacznym fluktuacją w okresie doby (zmniejszone natężenie ruchu w porze nocnej), dni tygodnia (zmniejszone natężenie w dni wolne od pracy), a nawet roku (np. wzmożony ruch w okresie przedświątecznym). W okresie doby największa emisja występuje w godzinach szczytu, kiedy natężenie ruchu jest duże, a jego płynność niska, w nocy natomiast emisja jest bardzo mała lub nie występuje wcale. Wahania stężeń zanieczyszczeń w powietrzu spowodowane są również zmianą warunków dyspersji zanieczyszczeń. Stale rosnące wymagania stawiane przed producentami pojazdów w postaci Europejskich Norm Emisji Spalin, stopniowe eliminowanie z użytkowania starych i niesprawnych pojazdów, poprawa jakości paliw pozwalają stwierdzić, iż ilość emitowanych zanieczyszczeń będzie systematycznie spadać. W trakcie prowadzenia robót budowlanych jedynym źródłem zanieczyszczenia powietrza będą spaliny pochodzące z maszyn mechanicznych wykorzystywanych do robót, a ich skład nie będzie odbiegał składem od spalin pochodzących z pojazdów uczestniczących w ruchu drogowym podczas normalnego użytkowania obiektów.

4. Odpady

Wytwórcą odpadów, powstających w czasie eksploatacji drogi, będzie Zarządzający lub podmiot świadczący usługi na rzecz Zarządzającego, w zakresie utrzymania czystości i porządku oraz utrzymania infrastruktury towarzyszącej na wymaganym poziomie technicznym. Wytwórca zobowiązany jest do uregulowania gospodarki odpadami innymi niż komunalne

5. Emisja hałasu i wibracji

Użytkowanie obiektu przez uczestników ruchu a przede wszystkim pojazdy mechaniczne, spowoduje nieznaczną emisję w otoczenie hałasu typowego dla dróg samochodowych, a jego intensywność zależy od natężenia i rodzaju źródeł hałasu.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych głównym źródłem emisji hałasu i wibracji będzie praca maszyn napędzanych silnikami spalinowymi, takimi jak: samochody, dźwigi, koparki, młoty hydrauliczne do kruszenia betonu, sprężarki, itp. Drugie źródło emisji hałasu to dźwięki generowane przez drobny sprzęt budowlany, np. uderzenia młotków, cięcie i szlifowanie metali, praca pił do cięcia betonu, praca pneumatycznych młotów ręcznych, itp. Roboty budowlane mają charakter miejscowego źródła hałasu i mogą powodować lokalne oraz krótkotrwałe i przejściowe uciążliwości, dlatego też przewiduje się wykonywać je w porze dziennej na jedną lub dwie zmiany

6. Wpływ na istniejący drzewostan

Przebudowa skrzyżowania nie niesie za sobą konieczności wycięcia drzew i krzewów kolidujących z zakresem przebudowy

7. Wpływ na wody powierzchniowe i podziemne

Podczas eksploatacji drogi potencjalnym źródłem zanieczyszczeń dla środowiska gruntowo wodnego są wycieki płynów eksploatacyjnych z pojazdów. Odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni jezdni oraz i poboczy zapewnią zebranie całej wody z powierzchni obiektu i jej odprowadzenie na pobocza gdzie będzie wsiąkać

Roboty budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby nie oddziaływały negatywnie na jakość wód powierzchniowych i podziemnych przez niedopuszczenie do powstawania wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn, wyznaczeniu punktu tankowania maszyn i urządzeń, zorganizowaniu zaplecza socjalnego z przenośnymi toaletami

8. Oddziaływanie na przyrodę

Przebudowa skrzyżowania w jego bezpośredniej bliskości, nie ma wpływu na przebieg korytarzy migracji zwierząt. Ewentualne istniejące korytarze dla migracji zwierząt są już określone , w chwili obecnej a inwestycja nie spowoduje konieczności wyznaczania nowych korytarzy przez zwierzęta, płazy i gady

9. Życie i zdrowie ludzi

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest w miejscu istniejącego skrzyżowania i ogranicza się jedynie do poprawy geometrii istniejącego skrzyżowania. Przedmiotowa inwestycja ma celu poprawę infrastruktury drogowej, zwiększając przede wszystkim komfort komunikacji w regionie. Wpływa to zatem wydatnie na jakość życia mieszkańców regionu. W związku z powyższym nie przewiduje się powstania konfliktów społecznych związanych z realizacją i funkcjonowaniem przedsięwzięcia. Z punktu widzenia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia użytkownika obiekt nie stwarza zagrożenia dla użytkowników.

Obszar prowadzenia prac budowlanych zostanie zabezpieczony przed dostępem osób nieupoważnionych. Zagrożenia występujące w obszarze prowadzenia robót budowlanych są typowe dla procesu budowy i wynikają ze specyfiki obiektów budowlanych i technologii budowy oraz rodzaju istniejącego zagospodarowania terenu.

Dla przedmiotowej inwestycji Wójt Gminy Walce wydał decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „**Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych relacji Rozkochów-Zabierzów**” i określając następujące warunki jego realizacji:

- 1) wszelkie prace w obrębie planowanej inwestycji wykonać przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, który zapewni zabezpieczenie środowiska wodno-gruntowego przed wyciekami paliw i płynów technicznych;
- 2) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju, tankowania i naprawy pojazdów, zabezpieczyć przed przedostawaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażyć w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty), w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu – zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
- 3) wykop zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych dla środowiska wodnego;
- 4) roboty budowlane przeprowadzić w sposób nie powodujący zanieczyszczeń wód;
- 5) zastosować rozwiązania technologiczne oraz materiały o odpowiedniej jakości, spełniające wymogi ochrony środowiska, które nie wpływając na pogorszenie stanu środowiska wodnego.