

OPIS TECHNICZNY

projektu wykonawczego, budowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Walcach

1. Przedmiot inwestycji

Droga dojazdowa do gruntów rolnych położona na działkach nr 216, 31/1, 53/13, 53/15, 3162/1, 3183, 3182, 3204, 21 i 27/4 w Walcach, składa się z dwóch odcinków A-B-C-D-E-F i D-G. Odcinek A-B-C-D-E-F rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1465 O, Kramołów - Walce – punkt A - km 0+000 a kończy na przy transformatorze energetycznym – punkt F - km 0+400,50. Odcinek D-G rozpoczyna się na skrzyżowaniu z projektowaną drogą, odcinek A-B-C-D-E-F – punkt D - km 0+000 a kończy na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną o nawierzchni bitumicznej – punkt G

Długość drogi objętej budową wynosi 657,50m. Stanowi ona dojazd do zabudowań oraz pól znajdujących się po obu stronach drogi.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Forma i funkcja drogi po wybudowaniu nie zmieni się.

Droga dojazdowa w chwili obecnej posiada nawierzchnię gruntową o szerokości pasa drogowego od 4,0m do 8,0m, zniekształconą w przekroju podłużnym i poprzecznym. Nawierzchnia gruntowa remontowana i wyrównywana była materiałem kamiennym. W pasie drogi biegnie sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej oraz napowietrzna linia energetyczna. Przy włączeniu do drogi powiatowej, z projektowaną drogą krzyżują się trzy kable teletechniczne, które należy zabezpieczyć rurami osłonowymi. Odwodnienie drogi powierzchniowe.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na całym odcinku projektuje się jezdnię z masy asfaltobetonowej na podbudowie z kamienia łamanego, z obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem łamanym.

Szerokość jezdni uzależniona jest od szerokości pasa drogowego i tak:

- na odcinku A-B-C-D - 5,0m (pas szer. 8,0m), o dwustronnym spadku poprzecznym 2% oraz obustronnych poboczach utwardzonych kruszywem kamiennym o szer. 0,50m i ziemnymi szer. 0,25m,
- na odcinku D-E-F - 4,0m (pas szer. 5,50-6,0m), o dwustronnym spadku poprzecznym 2% oraz obustronnych poboczach utwardzonych kruszywem kamiennym o szer. 0,50m i ziemnymi szer. 0,25m,
- na odcinku D-G - 3,0m (pas szer. 4,0-5,0m), o jednostronnym spadku poprzecznym 2% oraz obustronnych poboczach utwardzonych kruszywem kamiennym o szer. 0,30-0,50m i ziemnymi szer. 0,10-0,20m.

Na całej długości istniejącej drogi należy wykonać roboty ziemne pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Ziemię wykorzystać do podsypiania zaniżonych poboczy ziemnych a nadmiar odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora..

Na całej długości drogi oraz wjazdach na drogi boczne i do posesji, konstrukcja projektowanej jezdni składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z masy asfaltobetonowej grysowej grubości 4,0cm,
- warstwa wiążąca a masy asfaltobetonowej grysowej grubości 4,0cm,
- górna warstwa z tuczni kamionego frakcji 0-31,5mm, grubości 8cm,
- dolna warstwa z tuczni kamionego frakcji 0-63mm, grubości 15cm.

Pobocza ziemne należy wyprofilować do wymaganych spadków poprzecznych i zagęścić a następnie utwardzić warstwą kruszywa łamanego grubości 10cm.

Niweleta poprowadzona z maksymalnym dostosowaniem do istniejącej.

Wjazd na drogę powiatową wyokrąglony łukami o promieniach $R = 5,0m$ i $R=10,0m$. Skrzyżowania z drogami bocznymi oraz pomiędzy odcinkami drogi. wyokrąglone łukami o promieniach $R=5,0m$.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- nawierzchnia jezdni bitumiczna	- 3070,92 m ²
- pobocza utwardzone kruszywem	- 578,95 m ²
powierzchnia całkowita	- 3649,87 m²

5. Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji i charakteru obiektu budowlanego:

Istniejący po prawej stronie drogi na odcinku A-B-C-D krawężnik betonowy należy rozebrać i odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Istniejącą zniszczoną nawierzchnię tuczniową należy rozebrać a materiał z rozbiórki wykorzystać do nasypów. Po wykonaniu robót ziemnych podłoże pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wyprofilować i zagęścić.