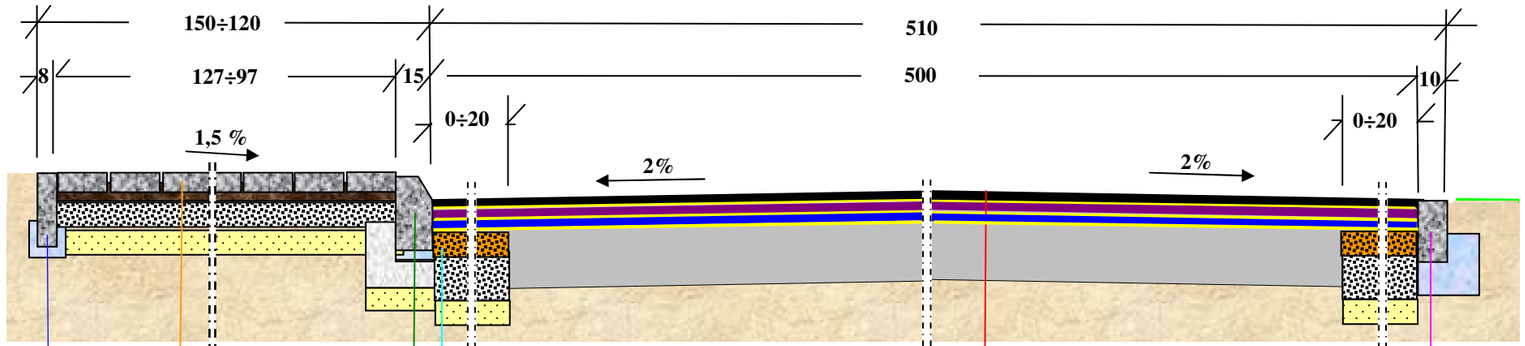
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



Obrzeże betonowe 30x8
osadzone w podsypce
cementowo piaskowej

Podbudowa tłuczniowa warstwa górna grubości 10 cm
Podbudowa tłuczniowa warstwa dolna grubości 20 cm
Warstwa odcinająca z piasku grubości 10 cm

Opornik betonowy wtopiony 10x25
Ława betonowa

Krawężnik betonowy wibro- prasowany 15x30
Ława betonowa z oporem
Warstwa odcinająca z piasku grubości 10 cm

Nawierzchnia kostka brukowa betonowa 8 cm
na podsypce z miału kamiennego
Podbudowa betonowa grubości 10 cm
Warstwa odcinająca z piasku grubości 10 cm

Warstwa ścieralna z mieszanko mastyksowo grysowej SMA grubości 4 cm
Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m2
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4 cm
Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2
Wyrównanie po frezowaniu betonem asfaltowym w ilości 75 kg/m2
Skropienie konstrukcji po frezowaniu emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m2
Istniejąca konstrukcja jezdni po frezowaniu

Regon 531005383	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-PROJEKTOWE „MI” Mirosław Sieja ul. Piłsudskiego 10 B/1 47-223 KĘDZIERZYN-KOŹLE		
	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
AUTOR	mgr inż. Mirosław Sieja	29/95/Op	
SPRAWDZAJĄCY	Andrzej Jęczmienny	159/92/Op	
STADIUM OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY	SKALA 1 : 25	Wrzesień 2009
TEMAT	Poprawa parametrów technicznych oraz warunków bezpieczeństwa poprzez remont jezdni i chodników – ulicy Krzywej w Walcach działki 2714, 2439/1, 2825		
TEMAT RYSUNKU	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	RYSUNEK NR 2	
INWESTOR	GMINA WALCE Ul. MICKIEWICZA 18 48-344 WALCE		