

# KOSZTORYS OFERTOWY

## KOSZTY KWALIFIKOWANE

### DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH W WALCACH – DZIAŁKI NR 54 i 150

Lp.	Nr specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jedn.	Wartość
			obmiar	nazwa		
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>				
1	D - 01.01.01 ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych dróg w terenie równinnym <i>krotność= 1,00</i>	0,54	km		
2	D - 01.02.01 USUNIĘCIE DRZEW I KRZAKÓW	Karczowanie odrostów drzewek o średnicy pnia do 7 cm <i>krotność= 1,00</i>	28,00	szt		
3	D - 01.02.01 USUNIĘCIE DRZEW I KRZAKÓW	Mechaniczne i ręczne karczowanie krzaków i podszycia średniej gęstości <i>krotność= 1,00</i>	0,0032	ha		
4	D - 01.02.01 USUNIĘCIE DRZEW I KRZAKÓW	Mechaniczne rozdrabnianie gałęzi, krzewów i pędów o średnicy do 7,5 cm <i>krotność= 1,00</i>	5,00	m-p		
					<b>Razem:</b>	
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne</b>				
5	D - 02.01.01 WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH NIESKALISTYCH	Mechaniczne wykonanie koryta koparkami przedsięwziętymi o pojemności łyżki 0,6 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10 t, na 1 km. Kat.gruntu I-II <i>krotność= 1,00</i>	299,46	m3		
6	D - 02.01.01 WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH NIESKALISTYCH	Dopłata za każde dalsze rozpoczęcie 0,5 km transportu ponad 1 km przy przewozie po terenie lub drogach gruntowych samochodem samowyladow. 5-10 t. Kat.gruntu I-II. Za dalsze 5 km transportu. <i>krotność= 10,00</i>	299,46	m3		
					<b>Razem:</b>	
<b>3</b>		<b>Podbudowa</b>				
7	D-03.02.01a REGULACJA PIONOWA STUDZIENK KANALIZACYJNYCH, I INNYCH ELEMENTÓW URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH WYNIESIONYCH NA PAS DROGOWY	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - włączów kanałowych <i>krotność= 1,00</i>	4,00	szt		
8	D - 04.02.01 WARSTWY ODSĄCZAJĄCE I ODCINAJĄCE	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie piaskiem pod konstrukcję zjazdów . Grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm <i>krotność= 1,00</i>	104,56	m2		
9	D - 04.02.01 WARSTWY ODSĄCZAJĄCE I ODCINAJĄCE	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie piaskiem pod konstrukcję zjazdów . Dodatek za każdy dalszy 1 cm. Za dalsze 4 cm grubości. <i>krotność= 4,00</i>	104,56	m2		

10	D-04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWA NEGO MECHANICZNI E	Podbudowa z kruszywa łamanego na zjazdach i pod nawierzchnię jezdni . Warstwa dolna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm <i>krotność= 1,00</i>	2 011,06	m2		
11	D-04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWA NEGO MECHANICZNI E	Podbudowa z kruszywa łamanego na zjazdach. Dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy ponad 15 cm. Za dalsze 5 cm grubości. <i>krotność= 5,00</i>	104,56	m2		
					<b>Razem:</b>	
<b>4</b>		<b>Roboty nawierzchniowe</b>				
12	D-05.03.00a OCZYSZCZENIE NAWIERZCHNI DROGOWEJ	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej nieulepszonej <i>krotność= 1,00</i>	2 011,06	m2		
13	D - 04.03.01 SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCY JNYCH	Skropienie podbudowy pod nawierzchnię z betonu asfaltowego emulsją asfaltową w ilości 2,5 kg/m2. Analogia. <i>krotność= 1,00</i>	115,50	m2		
14	D - 05.03.08 NAWIERZCHNI A PODWÓJNIE POWIERZCHNI OWO UTRWALANA	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni jezdni i zjazdów emulsją asfaltową przy użyciu grysu kamiennego frakcji 8-12. Ilość kruszywa 10,0 dm3/m2 <i>krotność= 1,00</i>	1 895,56	m2		
15	D - 05.03.08 NAWIERZCHNI A PODWÓJNIE POWIERZCHNI OWO UTRWALANA	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni jezdni i zjazdów emulsją asfaltową przy użyciu grysu kamiennego frakcji 5-8. Ilość kruszywa 8,0 dm3/m2 <i>krotność= 1,00</i>	1 895,56	m2		
16	D - 05.03.05b NAWIERZCHNI A Z BETONU ASFALTOWEG O. WARSTWA WIĄŻĄCA i WYRÓWNAWC ZA WG PN-EN	Wykonanie warstwy wiążącej grubości 3 cm mieszanką mineralno-asfaltową AC 16 W. Sposób wbudowania-ręczny. Analogia. <i>krotność= 1,00</i>	8,66	t		
					<b>Razem:</b>	
18	D - 04.03.01 SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCY JNYCH	Skropienie międzywarstwowe nawierzchni drogowych emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m2 <i>krotność= 1,00</i>	115,50	m2		
18	D - 05.03.05a NAWIERZCHNI A Z BETONU ASFALTOWEG O. WARSTWA ŚCIERALNA WG PN-EN	Wykonanie i warstwy ścierylnej grubości 3 cm mieszanką mineralno-asfaltową AC 11 S . Sposób wbudowania-ręczny. Analogia. <i>krotność= 1,00</i>	8,66	t		
					<b>Razem:</b>	
<b>5</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>				
19	D - 06.03.01 ŚCINANIE I UZUPEŁNIANI E POBOCZY	Naprawy poboczy wykonane ręcznie - ścinanie o grubości 10 cm, plantowanie, uzupełnianie <i>krotność= 1,00</i>	528,00	m2		
					<b>Razem:</b>	
					<b>Ogółem:</b>	