

OPIS TECHNICZNY
do
PROJEKTU ZAGOPODAROWANIA TERENU
I PROJEKTU BUDOWLANEGO
„BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W WALCACH
NA DZIAŁKACH NR 54 i 150 ”

Spis treści :

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Rozwiązania projektowe
5. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko
6. Uwagi końcowe
7. Warunki BHP i ppoż_.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Walcach na działkach 54 i 150

2. Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Walce
- Mapa do celów projektowych
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej WPD -3, Warszawa 1995,
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, Warszawa 1998,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dziennik Ustaw nr 43 z 14 maja 1999 r.
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r Prawo Budowlane Dz.U. nr 243 p. 1623 z 2010r.
- wizja lokalna i pomiary z natury w terenie dokonane przez autora.

3. Opis stanu istniejącego

3.1 Przebieg drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Walcach

Projektowana droga dojazdowa do gruntów rolnych zlokalizowana jest na działce nr 54. Jej początek znajduje się w pasie drogowym drogi powiatowej (ulicy Eichendorfa) w Walcach. Przedmiotowa droga obsługuje pobliskie gospodarstwa i przyległe użytki rolne.

3.2 Nawierzchnia i odwodnienie

Droga posiada nawierzchnię nie ulepszoną tłuczniowo , żużłową , miejscami gruntową. Przekrój drogowy.

Nawierzchnia ta jest mocno jest zdeformowana i zniszczona z koleinami i muldami, które tworzą liczne zastoiska wody.

Odwodnienie - powierzchniowe kierowane na pobocza , a dalej do rowów.

Rów oraz znajdujące się na nim przepusty pod zjazdami w stanie dobrym.

Pobocza drogi lokalnie zarośnięte krzakami.

3.2. Urządzenia obce

W pasie drogowym i w bezpośrednim jego pobliżu znajdują się napowietrzne linie energetyczne kanalizacja sanitarna oraz wodociąg

3.3 Warunki gruntowo wodne

Z uwagi na charakter i zakres opracowania nie przeprowadzono badań warunków gruntowo wodnych, z makroskopowej oceny gruntu w pobliżu drogi wynika, że grunt ma charakter piaszczysto gliniasty. Kategoria geotechniczna I.

4. Rozwiązania projektowe

4.1. Roboty przygotowawcze

- geodezyjne wytyczenie pasa projektowanej przebudowy drogi.
- Oczyszczenie i wyprofilowanie podłoża

4.2. Roboty ziemne

- wykonanie koryta na zjazdach i lokalnych poszerzeniach,

4.3. Roboty regulacyjne

- regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych,
- regulacja pionowa zasuw.

4.4. Roboty odwodnieniowe

Nie przewiduje się wykonania robót związanych z istniejącym odwodnieniem oraz rozbudową tego odwodnienia, ponieważ istniejące rowy i przepusty są prawidłowo zakonserwowane i oczyszczone. Urządzenia te spełniają swoją rolę zapewniając odbiór wód opadowych i roztopowych.

4.5. Podbudowy

Projekt przewiduje wykonanie podbudowy z tłuczni niesorowanego stabilizowanego mechanicznie o grubości średnio 15 cm. Podbudowa ta ułożona będzie na istniejącym podłożu tłuczniowo-żuźlowym, po uprzednim oczyszczeniu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu tego podłoża.

Na zjazdach przewiduje się wykonanie warstwy odcinającej z piasku o grubości 10 cm ułożonej w uprzednio wykonanym korycie, w którym podłożo zostało prawidłowo wyprofilowane i zagęszczone. (Zalecany wskaźnik zagęszczenia podłoża zarówno drogi, jak i zjazdów winien być zbliżony do $I=1$)

4.6. Nawierzchnia

Na włączeniu do drogi powiatowej projektuje się:

- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 2,5 kg/m²,
- warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 16 W grubości po zagęszczeniu 3 cm,
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²,
- warstwę ścierną z betonu asfaltowego AC 16 S grubości po zagęszczeniu 3 cm,

Na pozostałym odcinku drogi oraz na zjazdach do posesji i na terenach rolnych, projektuje się:

- powierzchniowe utwalenie warstwy dolnej nawierzchni jezdni i zjazdów emulsją asfaltową oraz grysem kamiennym frakcji 8/12 mm ilość kruszywa 10 dm³/m².
- powierzchniowe utwalenie warstwy górnej nawierzchni jezdni i zjazdów emulsją asfaltową oraz grysem kamiennym frakcji 5/8 mm ilość kruszywa 8 dm³/m².

4.7. Roboty wykończeniowe

- wycinka krzewów i odrostów na poboczach,
- naprawa poboczy (ścinka, uzupełnienie, plantowanie).

4.8. Główne parametry geometryczne

- długość drogi – 540 m,
- szerokość jezdni – 3,0 – 5,0 m
- powierzchnia całkowita nawierzchni jezdni – 2069,81 m²,
- powierzchnia nawierzchni z betonu asfaltowego – 174,25 m²,
- powierzchnia nawierzchni powierzchniowo utwalonej (w tym powierzchnia zjazdów) – 1895,56 m² (163,31 m²)

5. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) *zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków- wody opadowe odprowadzane są na pobocza i do istniejących rowów. Z uwagi na charakter drogi (droga dojazdowa do gruntów rolnych) nie wymagają one podczyszczenia,,*

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – **wykonanie nowej, równej nawierzchni bitumicznej ograniczy do minimum obecne zapylenie powietrza wynikające z ruchu pojazdów (głównie rolniczych)**

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – **podczas wykonywania robót drogowych do zagospodarowania zostanie niewielka ilość gruntu z korytowania zjazdów i wyrównywania podłoża drogi. grunt ten zostanie wykorzystany do uzupełnienia i wyrównania poboczy - nie przewiduje się więc wyznaczenia miejsc składowania odpadów.**

d) emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się - **projekt nie przewiduje realizacji obiektów będących źródłem emisji hałasu do środowiska, ani obiektów emitujących promieniowanie jonizujące czy też pole elektromagnetyczne. Realizacja inwestycji zmniejszy do minimum obecnie występujące, z uwagi na nierówności nawierzchni, wibracje. Zmniejszy się też w znaczny sposób emisja hałasu wynikającego z ruchu pojazdów (głównie rolniczych) po zdeformowanej obecnie drodze**

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne - **realizacja planowanego przedsięwzięcia wymaga jedynie wycięcie lokalnie występujących na poboczach drogi krzewów.**

Zakres inwestycji nie obejmuje realizacji obiektów, które mogłyby, zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji wpływać negatywnie na wody podziemne czy też powierzchniowe ziemi lub glebę.

f) oraz wykazania, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami –**Przewidziane w projekcie roboty dotyczące głównie wykonania konstrukcji jezdni oraz jej nawierzchni, a także roboty towarzyszące nie są robotami uciążliwymi dla środowiska. Przyjęte w projekcie rozwiązania nie wpływają na zmianę stosunków wodnych. Nie jest też planowana zmiana przeznaczenia gruntów- droga zlokalizowana będzie na działce przeznaczonej do tego celu. Wyrównanie drogi oraz wykonanie nawierzchni ograniczającej powstawanie kurzu jest działaniem korzystnym dla środowiska**

6. DANE O OCHRONIE ZABYTKÓW

Projektowane obiekty nie kolidują z istniejącymi obiektami wpisanymi do rejestru zabytków. Jeżeli w trakcie robót zostaną odkryte stanowiska archeologiczne, to należy fakt ten zgłosić do Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Opolu, do Państwowej Służby Ochrony Zabytków Oddział Opole celem sprawowania nadzoru.

7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona i stanowi ona załącznik do niniejszego opracowania.

8. UWAGI KOŃCOWE

Roboty wykonywać należy po oznakowaniu terenu robót zgodnie z zatwierdzonym przez właściwy organ, projektem organizacji ruchu na czas robót. (dotyczy to głównie robót prowadzonych w pasie drogowym drogi powiatowej lub w jego pobliżu)

Roboty wykonać należy oraz odbiorów robót dokonywać zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacjach technicznych.