

	INWESTOR:	egz.nr 5
	JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT BUDOWLANY

nazwa	DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH ZABIERZÓW – KROMOŁÓW XXV
kategoria obiektu	
adres	
jednostka ewidencyjna	160504_2 Walce
obręb ewidencyjny	0009 Zabierzów i 0005 Kromołów
numer(y) działek	348 , 342 i 285 obręb Zabierzów; 873 , 517 i 518 obręb Kromołów

Nazwa zadania: PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH RELACJI ZABIERZÓW – KROMOŁÓW

INWESTOR

instytucja	GMINA WALCE
adres	UL. MICKIEWICZA18 47-344 WALCE

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA

nazwa	Przedsiębiorstwo Usługowo-Projektowe „MI” Mirosław Sieja
adres	47-223 Kędzierzyn-Koźle , ul. Piłsudskiego 10B/1

PROJEKTANCI

Branża drogowa				
imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	podpis
Mirosław Sieja	29/95/Op	konstrukcyjno-inżynierska w zakresie drogi i lotnicze drogi startowe oraz manipulacyjne	20 listopada 2019 r.	

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Oświadczenie projektantów /i sprawdzających/ o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane	2
2.	Projekt zagospodarowania terenu	3
3.	Projekt architektoniczno-budowlany	
4.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)	
5.	Wykaz załączonych do projektu wymaganych przepisami szczególnymi uzgodnień, pozwoleń lub opinii, także specjalistycznych, oraz, stosownie do potrzeb, oświadczeń właściwych jednostek organizacyjnych, o których mowa w art. 34 ust. 3 pkt 3 ustawy Prawo budowlane	



Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI”
Miroslaw Sieja
ul. Piłsudskiego 10B/1
47-223 Kędzierzyn-Koźle

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Ja niżej podpisany:

1. Miroslaw Sieja

oświadczam , że projekt budowlany pt „PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH RELACJI ZABIERZÓW - KROMOŁÓW” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

1.

Kędzierzyn-Koźle 20 listopada 2019 r.



OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PROJEKTU BUDOWLANEGO „PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH RELACJI ZABIERZÓW - KROMOŁÓW”

DZIAŁKI NR: 348, 342 i 285 obręb Zabierzów; 873, 517 i 518 obręb Kromołów

- 1. Przedmiot i zakres opracowania**
 - 1.1 Przedmiot opracowania
 - 1.2 Zakres opracowania
 - 1.3 Lokalizacja
 - 1.4 Działki objęte opracowaniem
- 2. Podstawa opracowania**
- 3. Opis stanu istniejącego**
 - 3.1 Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 4. Zagospodarowanie terenu**
 - 4.1 Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 4.2 Roboty rozbiórkowe
 - 4.3 Ukształtowanie terenu i zieleni
 - 4.4 Stan własności prawnej
- 5. Część architektoniczno-budowlana**
 - 5.1 Charakterystyka przedsięwzięcia
 - 5.2 Zapotrzebowanie mediów
 - 5.3 Geotechniczne warunki posadowienia
 - 5.4 Wpływ eksploatacji górniczej
 - 5.5 Opis zaprojektowanego rozwiązania
 - 5.5.1 Roboty drogowe
- 6. Informacja o obszarze oddziaływania**
- 7. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko**
- 8. Dane o ochronie zabytków**
- 9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**
- 10. Uwagi końcowe.**

1. Przedmiot i zakres opracowania

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych relacji Zabierzów - Kromołów

1.2 Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

Przebudowę nawierzchni jezdni wraz ze wzmocnieniem i poszerzeniem podbudowy oraz wyrównaniem poboczy i wykonaniem zjazdów na przyległe użytki rolne.



Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI”
Miroslaw Sieja
ul. Piłsudskiego 10B/1
47-223 Kędzierzyn-Koźle

1.3 Lokalizacja

Województwo Opolskie, powiat Krapkowice, gmina Walce, miejscowości Zabierzów i Kromołów - droga dojazdowa do gruntów rolnych

1.4 Działki objęte opracowaniem

Dane dotyczące działek (nr, obręb, właściciel: imię, nazwisko, adres):

Lp.	Nr działki	Obręb	Właściciel	
				Adres
1	2	3	4	5
1	348	Zabierzów	Powiat Krapkowicki	ul. Kilińskiego 1 47-303 Krapkowice
2	285	Zabierzów	Gmina Walce	ul. Mickiewicza 18 47-344 Walce
3	342	Zabierzów	Gmina Walce	ul. Mickiewicza 18 47-344 Walce
4	873	Kromołów	Gmina Walce	ul. Mickiewicza 18 47-344 Walce
5	517	Kromołów	Gmina Walce	ul. Mickiewicza 18 47-344 Walce
6	518	Kromołów	Gmina Walce	ul. Mickiewicza 18 47-344 Walce

2. Podstawa opracowania

- Umowa Inwestorem
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane. Tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1186, z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 1990, z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw nr 43 z 14 maja 1999 r. , tekst jednolity Dziennik ustaw z 2016 r poz. 124)
- Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze. Tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 868, z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne. Tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 725.



- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska. Tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1396.
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach. Tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 701, z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks Pracy. Tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1040, z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 1935.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Tekst jednolity, Dz.U. 2016, poz. 124, z późniejszymi zmianami.
- [13] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków
- mapa sytuacyjno-wysokościowej aktualnej,
- wizja lokalna w terenie dokonana przez autora-ogłędziny i pomiary z natury

3. Opis stanu istniejącego

3.1 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga dojazdowa do gruntów rolnych jest drogą jednojezdniową o nawierzchni z kruszywa łamanego i szerokości jezdni ok. 3,0 – 3,5 m.

Po obydwu stronach jezdni zlokalizowane są pobocza gruntowe o szerokości ok.0,5 m.

Wody opadowe odprowadzane są na pobocza jezdni.

Zabudowana infrastruktura techniczna: kabel telefoniczny.

Drogę na włączeniu do drogi powiatowej przecina napowietrzna linia elektro-energetyczna.

4. Zagospodarowanie terenu

4.1 Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych relacji Zabierzów -Kromołów polegać będzie na poszerzeniu jezdni do 4 m (w obrębie włączenia do drogi powiatowej oraz na projektowanych mijankach - 5,0 m), wzmocnieniu i wyprofilowaniu podbudowy oraz na wykonaniu dwuwarstwowej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej.

Projektuje się także wykonanie zjazdów na przyległe użytki rolne o nawierzchni z łamanego kruszywa kamiennego.

4.2 Roboty przygotowawcze , rozbiórkowe i roboty ziemne

Roboty przygotowawcze to geodezyjne wytyczenie zakresu przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych relacji Zabierzów – Kromołów.

Roboty rozbiórkowe i roboty ziemne, to zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej z pasa, na którym wykonywane będzie poszerzenie jezdni, oczyszczenie wyprofilowanie oraz zagęszczenie istniejącego podłoża.

4.3 Ukształtowanie terenu i zieleni

Teren, na którym zlokalizowana jest droga dojazdowa do gruntów rolnych relacji Zabierzów - Kromołów, to teren płaski, nie zróżnicowany wysokościowo. Podłużny spadek jezdni (profil) waha się w granicach od 0,0% do ok. 2,2%.



Na odcinku przewidzianym do przebudowy nie występują drzewa i krzewy kolidujące z planowaną inwestycją.

4.4 Stan własności prawnej

Projektowana przebudowa zlokalizowana jest w pasie istniejącej drogi dojazdowej do gruntów rolnych relacji Zabierzów – Kromołów, na działkach stanowiących własność Gminy Walce i powiatu Krapkowickiego.

5. Część architektoniczno-budowlana

5.1 Charakterystyka przedsięwzięcia

Projektowana przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych relacji Zabierzów - Kromołów polegać będzie na:

- Oczyszczeniu istniejącej nawierzchni z kruszywa kamiennego
- Usunięciu warstwy humusu na poszerzeniach jezdni
- Wzmocnieniu (wykonaniu) podbudowy metodą stabilizacji istniejącego podłoża cementem z dodatkiem środka jonowymiennego na głębokość 30 cm $R_m=5$ MPa
- Ułożeniu siatki przeciwspekaniowej z włókien szklanych
- Wykonaniu warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W grubości 5 cm
- Wykonaniu warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S grubości 4 cm
- Wykonaniu nawierzchni zjazdów na przyległe użytki rolne z łamanego kruszywa kamiennego
- Wyrównaniu i wyprofilowaniu poboczy

5.2 Zapotrzebowanie mediów

Nie dotyczy

5.3 Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Dz.U.2012. 463 z dnia 27.04.2012 r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych :

Proste warunki gruntowe , kategoria geotechniczna I

5.4 Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy – na opisywanym terenie eksploatacja górnicza nie występuje

5.5 Opis zaprojektowanego rozwiązania

Projekt przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych relacji Zabierzów - Kromołów przewiduje:

- Oczyszczenie istniejącej nawierzchni z kruszywa kamiennego
- Usunięcie warstwy humusu na poszerzeniach jezdni
- Wzmocnienie (wykonanie) podbudowy metodą stabilizacji istniejącego podłoża cementem z dodatkiem środka jonowymiennego na głębokość 30 cm $R_m=5$ MPa
- Ułożenie siatki przeciwspekaniowej z włókien szklanych
- Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W grubości 5 cm
- Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S grubości 4 cm
- Wykonanie nawierzchni zjazdów na przyległe użytki rolne z łamanego kruszywa kamiennego



- Wyrównanie i wyprofilowaniu poboczy.

6. Informacja o obszarze oddziaływania

Obszar oddziaływania zaprojektowanej przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych relacji Zabierzów - Kromołów ogranicza się do pasa drogowego tej drogi - działki nr 348, 342 i 285 obręb Zabierzów; 873, 517 i 518 obręb Kromołów.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Przebudowa dojazdowej do gruntów rolnych jest obojętna dla środowiska.

Inwestycja nie wymaga pozyskania nowych terenów, nie jest też konieczna wycinka drzew czy krzewów.

Teren wzdłuż drogi to pola uprawne i inne użytki rolne; w końcowym odcinku zabudowa mieszkaniowo-gospodarcza.

Na etapie realizacji inwestycji uciążliwość stanowić będzie głównie praca sprzętu ciężkiego oraz transport. Może dojść do chwilowego wzrostu hałasu i emisji spalin. Wszystkie niekorzystne wpływy na etapie realizacji zadania będą tymczasowe i ujemny efekt ustanie po zakończeniu realizacji inwestycji.

Zastosowanie nowoczesnych i szybkich w montażu materiałów przewidzianych do budowy znacznie skróci okres budowy.

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) *zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków-wody opadowe nadal będą wsiąkały w podłoże w obrębie istniejącego pasa drogowego*

b) *emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – Przebudowa drogi nie powoduje emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych*

c) *rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – podczas wykonywania robót powstanie niewielka ilość gruntu z profilowania i korytowania podłoża pod wykonanie stabilizacji.*

Grunt ten zostanie wykorzystany do wyrównania poboczy jezdni

d) *emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się - projekt nie przewiduje realizacji obiektów będących źródłem emisji hałasu do środowiska, ani obiektów emitujących promieniowanie jonizujące czy też pole elektromagnetyczne. Realizacja inwestycji nie powoduje zwiększenia emisji wibracji i hałasu*

e) *wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne - realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew i krzewów*

Zakres inwestycji nie obejmuje realizacji obiektów, które mogłyby, zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji wpływać negatywnie na wody podziemne czy też powierzchniowe ziemi lub glebę.

f) *oraz wykazania, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie*



Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI”
Miroslaw Sieja
ul. Piłsudskiego 10B/1
47-223 Kędzierzyn-Koźle

z odrębnymi przepisami – Przewidziane w projekcie roboty dotyczące przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych, a także roboty towarzyszące nie są robotami uciążliwymi dla środowiska. Nie jest też planowana zmiana przeznaczenia gruntów - droga zlokalizowana będzie na działkach przeznaczonych do tego celu.

8. Dane o ochronie zabytków

Projektowane obiekty nie kolidują z istniejącymi obiektami wpisanymi do rejestru zabytków. Jeżeli w trakcie robót zostaną odkryte stanowiska archeologiczne, to należy fakt ten zgłosić do Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Opolu, do Państwowej Służby Ochrony Zabytków Oddział Opole celem sprawowania nadzoru.

9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona i stanowi ona załącznik do niniejszego opracowania.

10. Uwagi końcowe

Roboty wykonywać należy po oznakowaniu terenu robót zgodnie z zatwierdzonym przez właściwy organ, projektem organizacji ruchu na czas robót.

Roboty wykonać należy oraz odbiorów robót dokonywać zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacjach technicznych.