



Przedsiębiorstwo Usługowo-Projektowe „MI”
Miroslaw Sieja
ul. Piłsudskiego 10B/1
47-223 Kędzierzyn-Koźle

PRZEDMIAR ROBÓT KOSZTY NIEKWALIFIKOWANE

OBIEKT BUDOWLANY

nazwa **Wewnętrzna droga dojazdowa do gruntów rolnych Zabierzów-Rozkochów**
kategoria obiektu **XXV**
adres Zabierzów - Rozkochów
jednostka ewidencyjna 160504_2 Walce
obręb ewidencyjny 0006 Rozkochów i 0009 Zabierzów
numer(y) działek 58 i 50 oraz częściowo 37 , 55 , 49 , 51 , 52 – obręb Rozkochów
428 oraz częściowo, 398 , 480 , 499 , 368 , 348 , 402 , 408 – obręb Zabierzów

Nazwa zadania: **Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych relacji Rozkochów - Zabierzów**

INWESTOR

instytucja Gmina Walce
adres ul. Mickiewicza 18, 47-344 Walce

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

nazwa Przedsiębiorstwo Usługowo-Projektowe „MI”
Miroslaw Sieja
adres 47-223 Kędzierzyn-Koźle , ul. Piłsudskiego 10B/1

PROJEKTANCI

Branża drogowa

| imię i nazwisko | nr uprawnień | specjalność | data opracowania | podpis |
|-----------------|-----------------|---|--------------------|--------|
| Miroslaw Sieja | 29/95/Op | konstrukcyjno-inżynierska w zakresie drogi i lotnicze drogi startowe oraz manipulacyjne | 10 grudnia 2022 r. | |



Przedmiar robót

| L.p. | Podstawa opisu | Opis / Przedmiar | Ilość | Jedn. |
|------|------------------------------|--|----------|----------------|
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROBOTY ZIEMNE | | |
| 1.1 | KNR 0201 0119- 0300 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. trasa dróg w terenie równinnym. (5,2+3,8)/1000+0,14 Krotność: 1,0000 | 0,1490 | km |
| 1.2 | KNR AT03 0107- 0100 | Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm na ławie betonowej bez względu na rodzaj podsypki - z wywozem na odległość do 1 km 61+81+5,2*2 Krotność: 1,0000 | 152,4000 | m |
| 1.3 | KNR 0201 0126- 0100 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej - humusu, za pomocą spycharek, grubość warstwy do 15 cm.- analogia usunięcie warstwy gruntu naniesionego na drogę 61*3,7 Krotność: 1,0000 | 225,7000 | m ² |
| 1.4 | KNR AT03 0102- 0400 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km 58*3,8-3,8*3,8+3,8*5,0 Krotność: 1,0000 | 224,9600 | m ² |
| 1.5 | KNR 0404 1103- 0100 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załad. i wyładowaniu koparko ładowarka samochodów samowyładowczych przez 3 samochody na zmianie rozbozca (61*3,7)*0,15 Krotność: 1,0000 | 33,8550 | m ³ |
| 1.6 | KNR 0404 1103- 0400 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu transport samochodem samowyładowczym na odległość 1km (61*3,7)*0,15 Krotność: 1,0000 | 33,8550 | m ³ |
| 1.7 | KNR 0231 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej nieulepszanej | 616,9000 | m ² |



| | | | | |
|-----|--------------------------|---|----------|----|
| | 1004-0400 | $(15+5,5)*0,5*5,2+(17+7)*0,5*3,8+140*3,7$ Krotność: 1,0000 | | |
| 2 | | PODBUDOWA | | |
| 2.1 | KNR AT03 0201-0300 | Stabilizacja podłoża cementem do $R_m=5$ Mpa z pospółki, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm, przy użyciu zespołu do stabilizacji z doziarnieniem $(15+5,5)*0,5*5,2+(17+7)*0,5*3,8+140*4,2$ Krotność: 1,0000 | 686,9000 | m2 |
| 2.2 | KNR AT03 0203-0100 | Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne $(15+5,5)*0,5*5,2+(17+7)*0,5*3,8+140*4,2$ Krotność: 1,0000 | 686,9000 | m2 |
| 3 | | NAWIERZCHNIA | | |
| 3.1 | KNR AT03 0202-0100 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,8 kg/m2 $(15+5,5)*0,5*5,2+(17+7)*0,5*3,8+140*4,2$ Krotność: 1,0000 | 686,9000 | m2 |
| 3.2 | KNR AT03 0302-0300 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa ściernalna, o grubości warstwy po zagęszczeniu min. 7 cm przy wydajności rozkładarki 200 t na dzień -SMA JENA $(15+5,5)*0,5*5,2+(17+7)*0,5*3,8+140*4,0$ Krotność: 1,0000 | 658,9000 | m2 |
| 4 | | POBOCZA I ZJAZDY | | |
| 4.1 | KNR 0231 0101-0100 | Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników, głębokość 20 cm, kategoria gruntu I do IV - koryto pod zjazdy $5*(4,5+3,1+5,2)$ Krotność: 1,0000 | 64,0000 | m2 |
| 4.2 | KNR 0231 0101-0200 | Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników, dodatek za każde dalsze 5 cm, kategoria gruntu I do IV - koryto pod zjazdy za dalsze 10 cm $5*(4,5+3,1+5,2)$ Krotność: 2,0000 | 64,0000 | m2 |
| 4.3 | KNR | Podbudowy z kruszywa łamanego. warstwa dolna grubość | 64,0000 | m2 |



| | | | | |
|-----|------------------------------|---|----------|----|
| | 0231 0114- 0500 | warstwy po zagęszczeniu 15 cm $5*(4,5+3,1+5,2)$ Krotność: 1,0000 | | |
| 4.4 | KNR 0231 0114- 0600 | Podbudowy z kruszywa łamanego. warstwa dolna. dopłata za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy ponad 15 cm - za dalsze 5 cm $5*(4,5+3,1+5,2)$ Krotność: 5,0000 | 64,0000 | m2 |
| 4.5 | KNR 0231 0204- 0500 | Nawierzchnie z tłuczni kamienno warstwa górna z tłuczni. grubość warstwy po uwałowaniu 7 cm $5*(4,5+3,1+5,2)$ Krotność: 1,0000 | 64,0000 | m2 |
| 4.6 | KNR 0231 1401- 0100 | Naprawy dróg gruntowych wykonywane ręcznie gruntem rodzimym - analogia uzupełnienie poboczy gruntem o średniej grubości do 10 cm $((5,2+3,8)*2*0,75+(140*2-5-5-5)*0,75)*0,1$ Krotność: 1,0000 | 21,2250 | m3 |
| 4.7 | KNR 0231 1401- 0600 | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie, profilowanie - analogia profilowanie poboczy $(5,2+3,8)*2*0,75+(140*2-5-5-5)*0,75$ Krotność: 1,0000 | 212,2500 | m2 |
| 4.8 | KNR 0231 1401- 0700 | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie, zagęszczanie - analogia zagęszczanie poboczy $(5,2+3,8)*2*0,75+(140*2-5-5-5)*0,75$ Krotność: 1,0000 | 212,2500 | m2 |