



## PROJEKT TECHNICZNY

### OBIEKT BUDOWLANY

nazwa

**Wewnętrzna droga dojazdowa do gruntów rolnych  
Zabierzów-Rozkochów**

kategoria obiektu

**XXV**

adres

Zabierzów - Rozkochów

jednostka ewidencyjna

160504\_2 Walce

obręb ewidencyjny

0006 Rozkochów i 0009 Zabierzów

numer(y) działek

58 i 50 oraz częściowo 37 , 55 , 49 , 51 , 52 – obręb Rozkochów  
428 oraz częściowo, 398 , 480 , 499 , 368 , 348 , 402 , 408 – obręb  
Zabierzów

Nazwa zadania: **Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych relacji Rozkochów - Zabierzów**

### INWESTOR

instytucja

Gmina Walce

adres

ul. Mickiewicza 18, 47-344 Walce

### JEDNOSTKA PROJEKTOWA

nazwa

Przedsiębiorstwo Usługowo-Projektowe „MI”

Mirośław Sieja

adres

47-223 Kędzierzyn-Koźle , ul. Piłsudskiego 10B/1

### PROJEKTANCI

Branża drogowa

imię i nazwisko

nr uprawnień

specjalność

data opracowania

podpis

Mirośław Sieja

**29/95/Op**

konstrukcyjno-inżynierska w  
zakresie drogi i lotnicze drogi  
startowe oraz manipulacyjne

10 grudnia 2022 r.

### Spis zawartości

1. Oświadczenie projektantów /i sprawdzających/ o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane str.2
2. Uprawnienia i zaświadczenia str.3,4
3. Opis do projektu technicznego str.5 - str. 13
4. Część rysunkowa str. 14 – str.21



Przedsiębiorstwo Usługowo-Projektowe „MI”  
Miroslaw Sieja  
ul. Piłsudskiego 10B/1  
47-223 Kędzierzyn-Koźle

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

***o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami  
oraz zasadami wiedzy technicznej***

Ja, niżej podpisany:

Miroslaw Sieja  
nr uprawnień: 29/95/Op  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie drogi i lotnicze drogi startowe oraz  
manipulacyjne

oświadczam zgodnie z art. 34. ust. 3d pkt 3 Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zmianami) o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego obiektu położonego:

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych relacji Rozkochów - Zabierzów,  
dz. nr: 58 i 50 oraz częściowo 37, 55, 49, 51, 52 – obręb Rozkochów  
**428 oraz częściowo 398, 480, 499, 368, 348, 402, 408 – obręb Zabierzów.**  
(wymienić obiekt i adres)

.....  
**(podpis projektanta)**

podpis i pieczęć  
składającego oświadczenie

10 grudnia 2022 r

## **OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych relacji Rozkochów - Zabierzów”**

### **Spis treści:**

- 1. Przedmiot i cel inwestycji**
- 2. Podstawa opracowania**
- 3. Lokalizacja**
- 4. Istniejące zagospodarowanie terenu**
- 5. Odniesienie sytuacyjne i wysokościowe**
- 6. Geotechniczne warunki posadowienia**
- 7. Projektowane zagospodarowanie terenu**
  
- 8. Wpływ eksploatacji górniczej**
- 9. Główne parametry techniczne planowanej inwestycji**
- 10. Dane o ochronie zabytków**
- 11. Informacja o obszarze oddziaływania**
- 12. Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego**
  
- 13. Informacja dotycząca ochrony przeciwpożarowej**
- 14. Wpływ inwestycji na środowisko**
- 15. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest:

- przebudowa drogi wewnętrznej , dojazdowej do gruntów rolnych Zabierzów - Rozkochów

Celem jest poprawa stanu technicznego istniejącej drogi o nawierzchni z kruszywa łamanego i gruntowej

Przebudowa polegać będzie na:

- Wykonaniu i wzmocnieniu podbudowy drogi do parametrów wymaganych dla kategorii ruchu KR1
- Wykonaniu nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA JENA
- Wyrównaniu , wyprofilowaniu i uzupełnieniu poboczy.
- Wykonaniu nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego

### **2. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 . Tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne. Tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 276 z późniejszymi zmianami .
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska. Tekst jednolity 2020 poz. 1219 z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach. Tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 779, z późniejszymi zmianami.

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks Pracy. Tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 1320, z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U. 2020 poz. 1609.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Tekst jednolity, Dz.U. 2016, poz. 124, z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. Tekst jednolity Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650. z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401.
- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz.U. 1977 nr 7 poz. 30.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
- Wizja lokalna w terenie dokonana przez autorów-ogłędziny i pomiary z natury.

### 3 Lokalizacja

Województwo Opolskie, powiat Krapkowicki , gmina Walce

Dane dotyczące działek (nr, obręb):

Lp	Nr działki	Obręb
1	58 i 50 oraz częściowo 37 , 55 , 49 , 51 , 52	Rozkochów
2	428 oraz częściowo 398 , 480 , 499 , 368 , 348 , 402 , 408	Zabierzów

### 4 Istniejące zagospodarowanie terenu

Wewnętrzna droga gminna , dojazdowa do gruntów rolnych jest drogą jednojezdniową o nawierzchni z kruszywa i gruntowej z obustronnymi poboczami gruntowymi.

Szerokość jezdni ok.3,0 do 4,0 m.

Droga ta obsługuje ruch głównie ruch pojazdów i maszyn rolniczych kierujących się na przyległe pola uprawne i inne użytki rolne.

Zabudowana infrastruktura techniczna w obrębie opracowania:

- Kanalizacja sanitarna
- Linia teletechniczna
- Linie energetyczne

Nie wyklucza się jednak istnienia sieci uzbrojenia terenu niezinventaryzowanych

### **Warunki gruntowo wodne**

Na podstawie wizji w terenie stwierdzono, że grunt ma charakter gliniasto-piaszczysty.

### **Zadrzewienie**

W terenie nie występują drzewa i krzewy, które kolidowałyby z projektowanym zamierzeniem budowlanym.

## **5 Odniesienie sytuacyjne i wysokościowe**

Niniejsze opracowanie zostało wykonane na podstawie mapy do celów projektowych. W oparciu o ww. mapę, w całym opracowaniu stosuje się jeden układ współrzędnych geodezyjnych „2000” oraz jeden poziom odniesienia wysokościowego „PLEVRF2007-NH”.

## **6 Geotechniczne warunki posadowienia**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Dz.U.2012. 463 z dnia 27.04.2012 r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych :  
Proste warunki gruntowe, kategoria geotechniczna I.

## **7 Projektowane zagospodarowanie terenu**

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych relacji Rozkochów-Zabierzów polegać będzie na:

- Wykonaniu podbudowy poprzez stabilizację istniejącego podłoża spoiwem hydraulicznym o grubości 30 cm
- Ułożeniu na zastabilizowanym podłożu siatki przeciwspekaniowej o wytrzymałości poprzecznej i podłużnej na rozciąganie 100 kN/m
- Wykonaniu jednowarstwowej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA JENA o grubości 7 cm
- Uzupelnieniu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu poboczy gruntem rodzimym
- Wykonaniu nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego
- Wzmocnieniu skarp na dwóch przepustach o długościach 8 m (dz. 51 i 55 obręb Rozkochów) poprzez ich częściowe wykostkowanie. Planowane roboty nie będą miały wpływu na zmianę parametrów technicznych istniejących przepustów, a co za tym idzie nie wymagają zgłoszenia na podstawie ustawy Prawo Wodne.

W szczególności polegać będzie na:

- Wytyczeniu obiektu
- Oczyszczeniu i wyprofilowaniu istniejącej nawierzchni jezdni
- Wykonaniu podbudowy z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o grubości 30 cm
- Ułożeniu na zastabilizowanym podłożu siatki przeciwspekaniowej o wytrzymałości poprzecznej i podłużnej na rozciąganie 100 kN/m
- Wykonaniu jednowarstwowej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA JENA o grubości 7 cm



- Uzupelnieniu , wyprofilowaniu i zagęszczeniu poboczy gruntem rodzimym
- Wykonaniu nawierzchni zjazdów

## **8 Wpływ eksploatacji górniczej**

Nie dotyczy – na opisywanym terenie eksploatacja górnicza nie występuje

## **9 Główne parametry techniczne planowanej inwestycji**

- Długość projektowanego odcinka drogi objętego opracowaniem –2461 m
- Szerokość jezdni – 4,0 m (na mijankach 5,0 m)

## **10 Dane o ochronie zabytków**

Projektowane obiekty nie kolidują z istniejącymi obiektami wpisanymi do rejestru zabytków. Jeżeli w trakcie robót zostaną odkryte stanowiska archeologiczne, to należy fakt ten zgłosić do Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Opolu, do Państwowej Służby Ochrony Zabytków Oddział Opole celem sprawowania nadzoru

## **11 Informacja o obszarze oddziaływania**

Obszar oddziaływania przebudowywanej drogi ogranicza się do obszaru na którym zlokalizowana jest droga obejmuje działki nr 58 i 50 oraz częściowo 37 , 55 , 49 , 51 , 52 – obręb Rozkochów i działki nr 428 oraz częściowo, 398 , 480 , 499 , 368 , 348 , 402 , 408 – obręb Zabierzów (§14 pkt.3 ust.2 -Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Tekst jednolity, Dz.U. 2016, poz. 124, z późniejszymi zmianami)

## **12 Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego**

Odcinek drogi położony w obrębie Rozkochów objęty jest MPZP i określony jest , jako droga dojazdowa. Na odcinek położony w obrębie Zabierzów wydana jest decyzja lokalizacji celu publicznego

## **13 Informacja dotycząca ochrony przeciwpożarowej**

Droga spełnia wymogi przeciwpożarowe – szerokość jezdni 4,0 m (Rozp. Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030)

## **14 Wpływ inwestycji na środowisko**

### **14.1 Informacje ogólne**

Warunki ochrony środowiska związane z przebudową skrzyżowania mieszczą się w ramach szczególnych uwarunkowań oddziaływania na środowisko dla budowy drogi gminnej.

Przebudowa istniejącej drogi dojazdowej do gruntów rolnych nie wnosi zmian mogących zwiększyć oddziaływanie drogi na środowisko

#### **14.2 Zapotrzebowanie na wodę oraz sposób odprowadzenia ścieków**

Zaprojektowane rozwiązania nie wymagają zaopatrzenia w wodę. Spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni jezdni i poboczy, zapewnią zebranie całej wody opadowej i roztopowej z powierzchni jezdni i zagospodarowanie jej w obrębie pasa drogowego, gdzie będzie wsiąkać do gruntu (grunt piaszczysty)

#### **14.3 Zanieczyszczenie powietrza**

Użytkowanie drogi przez pojazdy spalinowe, spowoduje emisję do atmosfery spalin typowych dla szlaków drogowych tj.: dwutlenek siarki, tlenki azotu, tlenek węgla, węglowodory, a ich ilość będzie zależeć od natężenia i rodzaju pojazdów. Emisja zanieczyszczeń ze źródeł komunikacyjnych jest ściśle skorelowana z natężeniem i warunkami ruchu, w związku z czym ulega znacznym fluktuacją w okresie doby (zmniejszone natężenie ruchu w porze nocnej), dni tygodnia (zmniejszone natężenie w dni wolne od pracy), a nawet roku (np. wzmożony ruch w okresie przedświątecznym). W okresie doby największa emisja występuje w godzinach szczytu, kiedy natężenie ruchu jest duże, a jego płynność niska, w nocy natomiast emisja jest bardzo mała lub nie występuje wcale. Wahania stężeń zanieczyszczeń w powietrzu spowodowane są również zmianą warunków dyspersji zanieczyszczeń. Stale rosnące wymagania stawiane przed producentami pojazdów w postaci Europejskich Norm Emisji Spalin, stopniowe eliminowanie z użytkowania starych i niesprawnych pojazdów, poprawa jakości paliw pozwalają stwierdzić, iż ilość emitowanych zanieczyszczeń będzie systematycznie spadać. W trakcie prowadzenia robót budowlanych jedynym źródłem zanieczyszczenia powietrza będą spaliny pochodzące z maszyn mechanicznych wykorzystywanych do robót, a ich skład nie będzie odbiegał składem od spalin pochodzących z pojazdów uczestniczących w ruchu drogowym podczas normalnego użytkowania obiektów.

#### **14.4 Odpady**

Wytwórcą odpadów, powstających w czasie eksploatacji drogi, będzie Zarządzający lub podmiot świadczący usługi na rzecz Zarządzającego, w zakresie utrzymania czystości i porządku oraz utrzymania infrastruktury towarzyszącej na wymaganym poziomie technicznym. Wytwórca zobowiązany jest do uregulowania gospodarki odpadami innymi niż komunalne.

#### **14.5 Emisja hałasu i wibracji**

Użytkowanie obiektu przez uczestników ruchu a przede wszystkim pojazdy mechaniczne, spowoduje nieznaczną emisję w otoczenie hałasu typowego dla dróg samochodowych, a jego intensywność zależy od natężenia i rodzaju źródeł hałasu.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych głównym źródłem emisji hałasu i wibracji będzie praca maszyn napędzanych silnikami spalinowymi, takimi jak: samochody, dźwigi, koparki, młoty hydrauliczne do kruszenia betonu, sprężarki, itp. Drugie źródło emisji hałasu to dźwięki generowane przez drobny sprzęt budowlany, np. uderzenia młotków, cięcie i szlifowanie metali, praca pił do cięcia betonu, praca pneumatycznych młotów ręcznych, itp. Roboty budowlane mają charakter miejscowego źródła hałasu i mogą powodować lokalne oraz krótkotrwałe i przejściowe uciążliwości, dlatego też przewiduje się wykonywać je w porze dziennej na jedną lub dwie zmiany

#### **14.6 Wpływ na istniejący drzewostan**

Przebudowa skrzyżowania nie niesie za sobą konieczności wycięcia drzew i krzewów kolidujących z zakresem przebudowy

#### **14.7 Wpływ na wody powierzchniowe i podziemne**

Podczas eksploatacji drogi potencjalnym źródłem zanieczyszczeń dla środowiska gruntowo wodnego są wycieki płynów eksploatacyjnych z pojazdów. Odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni jezdni oraz i poboczny zapewnią zebranie całej wody z powierzchni obiektu i jej odprowadzenie na pobocza gdzie będzie wsiąkać

Roboty budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby nie oddziaływały negatywnie na jakość wód powierzchniowych i podziemnych przez niedopuszczenie do powstawania wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn, wyznaczeniu punktu tankowania maszyn i urządzeń, zorganizowaniu zaplecza socjalnego z przenośnymi toaletami

#### **14.8 Oddziaływanie na przyrodę**

Przebudowa skrzyżowania w jego bezpośredniej bliskości, nie ma wpływu na przebieg korytarzy migracji zwierząt. Ewentualne istniejące korytarze dla migracji zwierząt są już określone , w chwili obecnej a inwestycja nie spowoduje konieczności wyznaczania nowych korytarzy przez zwierzęta, płazy i gady

#### **14.9 Życie i zdrowie ludzi**

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest w miejscu istniejącego skrzyżowania i ogranicza się jedynie do poprawy geometrii istniejącego skrzyżowania. Przedmiotowa inwestycja ma celu poprawę infrastruktury drogowej, zwiększając przede wszystkim komfort komunikacji w regionie. Wpływa to zatem wydatnie na jakość życia mieszkańców regionu. W związku z powyższym nie przewiduje się powstania konfliktów społecznych związanych z realizacją i funkcjonowaniem przedsięwzięcia. Z punktu widzenia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia użytkownika obiekt nie stwarza zagrożenia dla użytkowników.

Obszar prowadzenia prac budowlanych zostanie zabezpieczony przed dostępem osób nieupoważnionych. Zagrożenia występujące w obszarze prowadzenia robót budowlanych są typowe dla procesu budowy i wynikają ze specyfiki obiektów budowlanych i technologii budowy oraz rodzaju istniejącego zagospodarowania terenu.

### **15 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

#### **1. Podstawa opracowania**

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z 2003 r.)

#### **2. Opis techniczny**

##### **2.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji**

Przedmiotem opracowania projektu jest : **Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych relacji Rozkochów-Zabierzów**

Parametry zamierzenia:

- Długość odcinka drogi objętego opracowaniem: 2461 m
- Szerokość jezdni 4,0 m (na mijankach 5,0 m)

##### **2.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych**



Zabudowana infrastruktura techniczna w obrębie opracowania:

- Kanalizacja sanitarna
- Linia teletechniczna
- Linie energetyczne

### **2.3 Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- Kanalizacja sanitarna
- Linia teletechniczna
- Linie energetyczne

Istnieje również możliwość natrafienia na sieci podziemne niezidentyfikowane na mapie geodezyjnej, dlatego roboty ziemne związane z wykonywaniem wykopów należy wykonywać ze szczególną ostrożnością

### **2.4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

W trakcie realizacji robót budowlanych szczególną uwagę należy zwrócić uwagę na:

- *wykopy,*
- *praca ludzi w pobliżu linii energetycznych*
- *praca ludzi z pracującymi maszynami drogowymi i sprzętem.*
- *praca przy istniejącym ruchu pojazdów na drodze*

### **2.5 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy powinni przejść przeszkolenie BHP :

- **szkolenie wstępne w zakresie BHP,**
- **instruktaż ogólny związany z przepisami BHP,**
- **instruktaż stanowiskowy z szczególnym uwzględnieniem tematów:**

- 1) praca przy ruchu drogowym
- 2) praca w wykopach
- 3) praca ludzi w pobliżu linii energetycznych
- 4) praca ludzi w pobliżu czynnych gazociągów
- 5) współpraca z maszynami i pojazdami, sygnały komunikacji wewnętrznej w czasie pracy maszyn i sprzętu,
- 6) odzież robocza i ochronna,
- 7) zapoznanie pracowników w ramach w/w szkoleń z zagrożeniami wynikającymi z realizacji zamierzenia budowlanego.

Fakt odbycia w/w szkolenia w zakresie BHP winien być odnotowany w dokumentacji prowadzonej przez wykonawcę robót.

### **2.6 Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającą bezpieczną i**

**sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację w przypadku wystąpienia zagrożeń:**

- zabezpieczenie budowy w kompletne zestawy znaków i urządzeń zabezpieczających wymaganych do wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu na czas robót.
- wyposażenie pracowników w niezbędną odzież roboczą i odzież oraz sprzęt ochrony osobistej
- wykonanie planu zagospodarowania placu budowy
- opracowanie planu komunikacji wewnętrznej na placu budowy
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,
- bezpośredni nadzór kierownictwa budowy nad pracami szczególnie niebezpiecznymi w tym przypadku praca ludzi sprzętu i maszyn pod i w sąsiedztwie linii napowietrznej elektrycznej oraz praca ludzi i sprzętu pod ruchem.

Kierujący robotami powinien zabezpieczyć na okres trwania robót apteczkę pierwszej pomocy w razie zaistnienia wypadku. Po zakończeniu prac teren budowy należy uprzątnąć.

**2.7 Przepisy niezbędne do opracowania „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 450 z póź. zm)
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 . Tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks Pracy. Tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 1320, z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. Tekst jednolity Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650. z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401.
- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz.U. 1977 nr 7 poz. 30.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 583 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy. (Dz. U. Nr 191, poz. 1596 z 2002 r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 1139 z późniejszymi zmianami)



- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126.)
- Specyfikacje techniczne dla robót drogowych i mostowych :

Wyżej wymienione ustawy, rozporządzenia i oraz inne przepisy i projekty określają wymagania i warunki prowadzenia robót drogowych i stanowią podstawę opracowania „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi”.